



Eurodistrikt Challenge für automatisierte Shuttles zwischen Kehl und Straßburg

Am 6. Februar 2017 hat der Eurodistrikt einen Aufruf zur Interessensbekundung für einen internationalen Wettbewerb für selbstfahrende elektrische Shuttles veröffentlicht. Dabei können weltweite Hersteller ihre automatisierten Shuttles erstmalig auf einer grenzüberschreitenden Strecke testen und durch das Publikum bewerten lassen.

Als Teil der kommenden Revolution des selbstfahrenden Fahrzeugs soll der automatisierte Shuttle eine entscheidende Rolle für den Nahverkehr in der Stadt von Morgen spielen. Gekoppelt an den europäischen Kongress zu Intelligenten Transportsystemen (ITS) in Straßburg, der vom 19. bis zum 22. Juni stattfindet, ruft der Eurodistrikt Challenge deshalb verschiedene Hersteller auf, ihre automatisierten Shuttles auf einer vorgegebenen Strecke von ca. zwei Kilometern zwischen Strasbourg und Kehl über eine Brücke fahren und von den Passagieren bewerten zu lassen. Diese elektrisch betriebenen Shuttles sind bereits in der Lage, „eigenständig“ durch verkehrsberuhigte Zonen zu fahren und dabei bis zu 20 Personen zu befördern.

« Die Symbolik, die Ortenau und die Eurometropole Strasbourg dank einer innovativen und umweltfreundlichen Technologie noch stärker zu verlinken, ist für den Eurodistrikt nicht nur von technischer Seite interessant, sondern besonders, weil unsere Bürger sie selbst testen und bewerten können », so Eurodistrikt-Präsident, Frank Scherer. « Darüber hinaus wird sie den verschiedenen Verwaltungen zugutekommen, da wir erstmalig ein Protokoll für grenzüberschreitende Regulierungen zu automatisierten Shuttles erarbeiten werden, in dem beide Seiten voneinander lernen ».

Der Eurodistrikt-Challenge ist Teil der „Deutsch-Französischen Initiative Elektromobilität und Digitalität“. Er steht unter der Schirmherrschaft des französischen Staatssekretärs für Verkehr der französischen Ministerin für Umwelt, Energie und Meer (MEEM) und des Verkehrsministers des Landes Baden-Württemberg mit der Unterstützung des deutschen Bundesministers für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI). Im durch den Eurodistrikt koordinierten Steuerungsgremium wirken außerdem Mitarbeiter der Eurométropole Strasbourg in Kooperation mit der Compagnie des Transports Strasbourgeois (CTS), der Stadtverwaltung Kehl und des französischen Ministeriums für Umwelt, Energie und Meer (MEEM) mit.

„Dieser Challenge zeigt, wie der Eurodistrikt als zentraler Akteur nationale Initiativen auf lokaler Ebene umsetzt“, so Frank Scherer.

Dokumente (Aufruf zur Interessensbekundung und vorläufige Version des Pflichtenheftes und des Regelwerks) befinden sich auf der Webseite des Eurodistrikts:

<http://eurodistrict.eu/de/aktuell/eurodistrikt-challenge-automatisierte-shuttles>

Abgabeschluss ist am 28. Februar, 12:00 Uhr.

MEHR ÜBER DEN EURODISTRIKT CHALLENGE:

Das Konzept des autonomen Shuttles gründet seine Kohärenz auf die Fähigkeit dieser selbstfahrenden Fahrzeuge im Nahverkehr die Beförderung von Personen leicht, flexibel, wirtschaftlich und umweltfreundlich zur Verfügung zu stellen. Allgemein wird von diesem selbstfahrenden Shuttle in der Zukunft folgendes erwartet:

- *die Möglichkeit, das ÖPNV-Angebot zu erweitern (z.B. erster und letzter Kilometer), dort, wo ein klassisches Beförderungsangebot nicht wirtschaftlich darstellbar ist;*
- *ein hohes Maß an Servicequalität in Bezug auf die Sicherheit im Straßenverkehr, mit oder ohne Personal für Passagiere.*

Dieser Challenge ist offen für Designer und Hersteller von automatisierten Shuttles aller Nationalitäten. Dabei werden verschiedene Hersteller ihre selbstfahrenden Shuttles auf einer vorgegebenen Strecke von ca. zwei Kilometern zwischen Kehl und Strasbourg über den Rhein einsetzen. Diese Shuttles sind elektrisch betriebene Fahrzeuge, die zwischen 7 und 20 Personen befördern, und für die während einer solchen Demonstration immer noch ein Fahrer an Bord ist, der bei Bedarf die Kontrolle übernehmen kann. Gemäß einem einheitlichen Pflichtenheft fahren die Fahrzeuge der vorausgewählten Teilnehmer in vorgegebenen Zeitfenstern vom 19. bis 21. Juni 2017.

Die Challenge-Trophäe erhalten alle Teilnehmer, die die Testläufe gemeistert, die Vorgaben erfüllt und die geforderte Dienstleistung der Personenbeförderung erbracht haben. Darüber hinaus wird ein Publikumspreis an den Hersteller vergeben, der das beste Ergebnis in der Beurteilung durch die Passagiere erhält, die mit dem Shuttle gefahren sind. Die Information, wie die Bürger des Eurodistrikts und die Besucher des ITS-Kongress diese Fahrzeuge testen können, werden noch bekannt gegeben.

Kontakt :

Marc Gruber

Referent Veranstaltungen und Öffentlichkeitsarbeit

Responsable évènements et communication

Tel : +49 (0)7851-899 75 15

Mail : marc.gruber@eurodistrict.eu



L'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau lance le challenge de navettes autonomes entre Strasbourg et Kehl

Le 6 février 2017 l'Eurodistrict a lancé son appel à manifestations d'intérêt international pour le challenge transfrontalier des navettes autonomes à propulsion électrique. Pendant ce challenge, des constructeurs de toutes nationalités pourront tester pour la première fois leurs navettes autonomes sur un parcours transfrontalier et les faire évaluer par le public.

Dans le cadre de la future révolution des véhicules autonomes, la navette automatisée est appelée à jouer un rôle crucial pour le transport public dans la ville de demain. Couplé au Congrès européen sur les systèmes de transport intelligents (ITS) qui aura lieu à Strasbourg du 19 au 22 Juin 2017, l'Eurodistrict appelle les différents fabricants à proposer une navette autonome suivant des horaires limités et sur un parcours prédéterminé d'environ deux kilomètres en empruntant un des ponts entre Strasbourg et Kehl. Le Challenge permettra également aux passagers de donner leur avis. Ces navettes électriques sont déjà en mesure de circuler de façon autonome dans des zones de circulation et de transporter jusqu'à 20 personnes.

« La symbolique de renforcer les liaisons entre l'Ortenau et l'Eurométropole de Strasbourg grâce à une technologie innovante et futuriste n'intéresse pas seulement l'Eurodistrict pour ses aspects techniques, mais aussi parce que les citoyens eux-mêmes pourront prendre part aux tests et aux évaluations » a déclaré le Président de l'Eurodistrict Frank Scherer. *« En outre, ce challenge bénéficiera aux diverses administrations puisque nous mettons en place un nouveau protocole de réglementation transfrontalière des navettes autonomes permettant aux deux côtés de mieux se connaître »*.

Ce projet fait partie de « l'Initiative franco-allemande pour la mobilité électrique et numérique ». Il est placé sous le haut patronage du Secrétaire d'Etat français auprès de la Ministre de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer, en charge des Transports, et du Ministre des Transports du Land de Bade-Wurtemberg, avec l'encouragement du Ministre fédéral allemand des transports et des infrastructures numériques (BMVI). Le comité de pilotage, coordonné par l'Eurodistrict, comprend aussi des employés de l'Eurométropole de Strasbourg, de la Compagnie des Transports Strasbourgeois (CTS), de la Ville de Kehl (Stadtverwaltung Kehl) et du Ministère français de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer.

«Ce challenge démontre comment l'Eurodistrict est un acteur central qui met en pratique des initiatives nationales au niveau local », a ajouté M. Scherer.

La date limite de remise des dossiers de manifestations d'intérêt est fixée au 28 février 2017 à midi.

Les documents (cahier des charges et dossier de candidature) se trouvent sur le site de l'Eurodistrict: <http://eurodistrict.eu/fr/actualites/challenge-eurodistrict-de-navette-autonome>

LE CHALLENGE EURODISTRICT EN DETAILS :

Le concept de navette autonome fonde sa cohérence sur la capacité de ces véhicules à fournir, sans conducteur, des services de transport urbains de personnes faciles à mettre en œuvre, flexibles, économiques et respectueux de l'environnement. On attend généralement de leur capacité à opérer de façon autonome :

- *la possibilité d'étendre l'offre de service public (premier et dernier kilomètres, horaires décalés, etc.) là où une offre classique avec conducteur n'est pas viable économiquement ;*
- *un haut niveau de qualité de service y compris en termes de sécurité routière, avec ou sans personnel d'accueil des passagers à bord.*

Ce challenge est ouvert aux concepteurs et constructeurs de navettes autonomes de toutes nationalités. Il consistera, pour chaque candidat présélectionné, à opérer ses propres navettes sur un même itinéraire d'environ 2 km reliant les territoires de Kehl et de Strasbourg en traversant le Rhin par un ouvrage existant. Les navettes doivent être des véhicules électriques qui transportent entre sept et vingt personnes et qui auront toujours une personne à bord pouvant prendre le contrôle du véhicule en cas de besoin. Les candidats auront à opérer leurs navettes autonomes conformément à un même cahier des charges, dans des créneaux horaires séparés, en transportant du public du 19 au 21 juin 2017.

Les Trophées du Challenge seront décernés à chacun des candidats ayant satisfait sans défaillance notable aux exigences du Cahier des charges tout en assurant le niveau de service requis. De plus, un Prix du public sera décerné au candidat ayant obtenu la meilleure note dans le cadre d'une évaluation multicritères établie par les passagers ayant emprunté les navettes ayant reçu un Trophée. Les modalités de test et de notation pour les citoyens de l'Eurodistrict ainsi que pour les visiteurs du congrès ITS seront publiées ultérieurement.

Contact :

Marc Gruber

Responsable événements et communication

Referent Veranstaltungen und Öffentlichkeitsarbeit

Tel : +49 (0)7851-899 75 15

Mail : marc.gruber@eurodistrict.eu