



Conseil de l'Eurodistrict à Achern

Le Conseil de l'Eurodistrict s'est réuni pour la dernière fois dans son ancienne constitution à Achern. Importante annonce en faveur d'une ligne de bus Eurodistrict.

Kehl, 1^{er} juillet 2019 – Le Conseil de l'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau s'est réuni jeudi dernier, le jeudi 27 juin 2019 à la Mairie de la ville d'Achern, pour la dernière fois dans sa composition d'origine avec 50 membres politiques. La réforme institutionnelle votée fin 2018 s'appliquera dès la prochaine séance, en décembre 2019. Elle prévoit la réduction de l'instance de décision à 30 élus politiques avec un suppléant personnel pour chacun.

Parmi les points les plus importants, le nouvel amendement à la loi d'orientation sur les mobilités (loi LOM), adopté la semaine dernière par le Sénat français grâce au soutien des députés Bruno Studer et Vincent Thiebaut. Il prévoit la possibilité pour la région de déléguer à un GECT la mise en œuvre d'une ligne de bus régulière sur son territoire, sous la forme d'une « délégation de service ». Les membres du Conseil ont remercié les deux députés français pour leur engagement au nom de l'Eurodistrict et se sont vivement félicités de cette progression juridique. *« C'est une étape importante vers notre souhait de pouvoir porter des lignes publiques transfrontalières et de développer en ce sens notre bus Erstein-Lahr. Car à l'Eurodistrict, nous avons la préoccupation de la vie quotidienne de nos concitoyens. Notre rôle est de faire avancer des projets concrets à partir de ce quotidien et les lignes de bus en font partie. »* déclarait le Président de l'Eurodistrict, Roland Ries.

Convaincue de la plus-value transfrontalière du Bus Eurodistrict, la Région Grand Est participera, tout comme les autres partenaires Département du Bas-Rhin et Communauté de Communes du Canton d'Erstein, à hauteur de 15% au financement du service régulier spécialisé actuellement en place entre les villes d'Erstein et de Lahr, à partir de septembre 2019.

Au sujet de l'intention du land de Bade-Wurtemberg de réaliser un total de 10 voies express pour vélos sur son territoire d'ici 2025, les membres du Conseil se sont prononcés en faveur du projet de voie express pour vélos Offenbourg-Strasbourg et ont décidé de positionner ce projet prometteur pour le territoire frontalier avec une lettre au Ministre des Transports du land, M. Herrmann.

Compte tenu de la canicule actuelle et de la circulation différenciée proclamée dans l'Eurométropole de Strasbourg, la question des autocollants environnementaux a de nouveau été soulevée. L'incompatibilité de ces vignettes environnementales allemandes et françaises sur son territoire a été présentée comme problématique par l'Eurodistrict dans le cadre de l'appel « b-solutions », une initiative de la Commission européenne visant à identifier les obstacles aux projets transfrontaliers. La proposition a été retenue et, dans ce contexte, un expert sera envoyé par la Commission européenne à l'Eurodistrict au cours de l'été 2019 pour fournir des conseils juridiques et tenter, ensemble avec un groupe de travail technique composé d'experts des collectivités et administrations respectives de l'Eurodistrict,

de parvenir à une solution européenne. Les résultats seront présentés lors de la prochaine session du Conseil en décembre 2019.

De plus, le maire de la ville d'Offenburg, Marco Steffens, a sollicité le soutien de l'Eurodistrict pour la candidature de sa ville pour la « Landesgartenschau », exposition horticole du Bade-Wurtemberg, pour la période 2032 ou 2034, qui lui a été attribué à l'unanimité. Le projet se concentre sur le développement d'un espace naturel à Offenburg, à partir de la rivière Kinzig, afin de créer une nouvelle attraction touristique à rayonnement transfrontalier sur le territoire de l'Eurodistrict.

Par ailleurs, le Conseil de l'Eurodistrict a décidé de s'engager dans deux projets INTERREG et participera à hauteur de 5 000 € à « TITANE » (2020-2022), projet économique porté par la CCI Alsace Eurométropole dont le but est de familiariser des petites et moyennes entreprises au sujet des « Nouvelles technologies et Industrie 4.0 », ainsi qu'à « L'Or du Rhin » (2020-2021), projet porté par le Département du Haut-Rhin qui vise à développer une application mobile ludique permettant l'apprentissage de 400 mots de la langue du voisin par des collégien(ne)s.

Contact presse :

Katrin Neuss

Responsable presse et communication

+49 (0)7851-899 75 15

katrin.neuss@eurodistrict.eu



Eurodistrikt-Ratssitzung in Achern

Eurodistrikt-Rat tagt zum letzten Mal in alter Zusammensetzung. Wichtige Neuerung für den Eurodistrikt-Bus vorgestellt.

Kehl, 01. Juli 2019 – Am vergangenen Donnerstag, den 27. Juni 2019, tagte der Rat des Eurodistrikts Strasbourg-Ortenau im Acherner Festsaal Illenau zum letzten Mal in seiner ursprünglichen Zusammensetzung mit 50 politischen Mitgliedern. Ab der kommenden Dezember-Sitzung wird dann die Ende 2018 eingeleitete institutionelle Reform greifen, die eine Reduzierung des Entscheidungsgremiums auf 30 politische Gewählte mit je einem Stellvertreter beinhaltet.

Als wichtiger Punkt wurde eine Abänderung des französischen Mobilitätsgesetzes vorgestellt, die dank der Unterstützung der französischen Abgeordneten Bruno Studer und Vincent Thiebaut in der vergangenen Woche vom französischen Senat beschlossen wurde. Sie sieht die Möglichkeit vor, dass die Region in Form einer ‚Délégation de service‘ an einen EVTZ die Durchführung einer regulären Buslinie auf seinem Gebiet delegieren kann. Die Ratsmitglieder sprachen den beiden Abgeordneten für ihr Engagement im Namen des Eurodistrikts ihren Dank aus und begrüßten ausdrücklich diese juristische Neuerung. *„Dies ist ein wichtiger Schritt für unser Bestreben, öffentliche grenzüberschreitende Linien betreiben zu können und unseren Bus Erstein-Lahr in diesem Sinne weiterzuentwickeln. Denn das alltägliche grenzüberschreitende Leben unserer Mitbürger ist uns ein wichtiges Anliegen. Und unsere Rolle ist es, konkrete Projekte aus diesem Alltag voranzutreiben und Buslinien sind ein Teil davon“*, so Eurodistrikt-Präsident Roland Ries.

Überzeugt von dem grenzüberschreitenden Mehrwert des Eurodistrikt-Busses wird sich neben dem Département Bas-Rhin und der Communauté de Communes du Canton d’Erstein ab September 2019 nun auch die Region Grand Est in Höhe von 15% an den Kosten für den aktuellen Sonderlinienverkehr zwischen Erstein und Lahr beteiligen.

Darüber hinaus sprach sich der Eurodistriktrat im Rahmen des Vorhabens vom Land Baden-Württemberg, bis 2025 insgesamt 10 Radschnellwege zu realisieren, positiv für einen Radschnellweg Offenburg-Straßburg aus und beschloss, diesen als vielversprechendes Pilotprojekt auf seinem Grenzgebiet in einem entsprechenden Brief an Verkehrsminister Herrmann zu positionieren.

Angesichts der aktuellen Hitzewelle und der in der Eurometropole Straßburg ausgerufenen Fahrbeschränkung kam zudem erneut die Problematik der Umweltplaketten zur Sprache. Der Eurodistrikt hatte die Unvereinbarkeit der deutschen und französischen Umweltplaketten auf seinem Gebiet als Fallbeispiel im Rahmen des europäischen Aufrufs „b-solutions“, einer Initiative der Europäischen Kommission zur Identifizierung von Hindernissen für Projekte in Grenzgebieten, eingereicht – und wurde ausgewählt. In diesem Zusammenhang wird im Laufe des Sommers 2019 ein Experte zwecks juristischer Beratung für einige Tage von der Europäischen Kommission an den Eurodistrikt entsandt und versuchen, gemeinsam mit Experten aus den jeweiligen Gemeindeverbänden und Verwaltungen des Eurodistrikts, eine

europäische Lösung zu erzielen. Die Ergebnisse werden in der kommenden Ratssitzung im Dezember 2019 vorgestellt.

Offenburgs Oberbürgermeister Marco Steffens warb außerdem um die Unterstützung des Eurodistrikts für die Bewerbung der Stadt Offenburg um die Landesgartenschau Baden-Württemberg 2032 oder 2034, die ihm einstimmig zugesprochen wurde. Im Mittelpunkt der Bewerbung steht die Entwicklung eines Offenburger Naturraums ausgehend von der Kinzig, der auch grenzüberschreitend auf dem Gebiet des Eurodistrikts einen neuen Tourismusmagneten darstellen würde.

Zudem beschloss der Eurodistrikt-Rat sein Mitwirken in zwei INTERREG-Projekten und beteiligt sich mit je 5.000 € an dem Projekt „TITANE“ (2020-2022), ein von der CCI Alsace Eurométropole getragenes Wirtschaftsprojekt mit dem Ziel, die Thematik „Neue Technologien und Industrie 4.0“ kleinen und mittelständischen Unternehmen näher zu bringen, wie auch an dem Projekt „Das Rheingold“ (2020-2021) des Département Haut-Rhin, das eine mobile Sprachlern-App für die gymnasiale Mittelstufe entwickelt, mit der eine Basis von rund 400 Grundwörtern der Nachbarsprache spielerisch erlernt werden kann.

Pressekontakt:

Katrin Neuss

Referentin für Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

+49 (0)7851-899 75 15

katrin.neuss@eurodistrict.eu