



Cofinancé par l'Union européenne
Fonds européen de développement régional (FEDER)
Von der Europäischen Union kofinanziert
Europäischer Fonds für regionale Entwicklung (EFRE)

Etape historique pour la mobilité transfrontalière dans l'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau

L'ancien service de bus de l'Eurodistrict entre Erstein et Lahr, le service régulier spécialisé, se transforme en ce 1^{er} septembre 2020 en ligne de bus publique et transfrontalière.

Strasbourg / Offenburg, le 2 septembre 2020 – C'est ensemble que les représentants politiques de l'Ortenaukreis, de la Région Grand Est, du Département du Bas-Rhin, de la Communauté de Communes du Canton d'Erstein et de l'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau ont inauguré la première ligne de bus publique et transfrontalière entre Erstein et Lahr lors d'une cérémonie le 1^{er} septembre 2020.

Un premier voyage symbolique les a conduit dans deux bus en provenance de France (Mairie de Gerstheim) et d'Allemagne (Mairie de Kürzell) à l'arrêt « Rheinblick - Vue sur le Rhin », installé pour cette occasion au point de passage de la frontière à Gerstheim/Nonnenweier. La mise en place sur cet axe par l'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau, il y a trois ans, d'un service régulier spécialisé pour les employés transfrontaliers, avait préparé le terrain et permis ainsi aux partenaires de projet d'avancer d'un grand pas avec l'introduction d'une ligne de bus désormais publique et ouverte à tous les citoyens. Lors des festivités, Frank Scherer, Vice-Président de l'Eurodistrict et Landrat de l'Ortenaukreis, Evelyne Isinger, Déléguée pour le transport transfrontalier à la Région Grand Est, Laurence Muller-Bronn, Vice-Présidente du Département du Bas-Rhin et Maire de Gerstheim, Stéphane Schaal, Président de la Communauté de Communes du Canton d'Erstein et Markus Ibert, Maire de Lahr, ont souligné unanimement l'importance particulière de cette inauguration :

Avec ce nouveau service de bus, les partenaires de projet pallient un manque de transport public transfrontalier dans la région Erstein-Lahr. Ce service facilitera et renforcera à l'avenir, non seulement la mobilité des travailleurs frontaliers, mais également une mobilité touristique et de loisirs transfrontalière adaptée aux besoins des citoyens. L'inauguration de cette nouvelle ligne franco-allemande est donc l'aboutissement d'une initiative de mobilité que l'Eurodistrict mène intensément depuis plusieurs années avec ses partenaires pour une interconnexion plus dense et plus écologique des transports publics transfrontaliers sur son territoire. Dans le même temps, l'inauguration du bus marque le début d'une nouvelle ère : désormais sous forme de projet INTERREG porté par la Région Grand Est, la nouvelle ligne de bus sera intégrée en tant que ligne 280 dans le réseau Fluo 67 de la Région Grand Est en respectant une bonne synchronisation avec les réseaux nationaux respectifs de bus et de train. Par rapport à l'ancien service régulier spécialisé de l'Eurodistrict, les aller-retours ont été doublés. Durant une phase de test initiale de deux ans, la nouvelle ligne assurera six aller-retours journaliers (du lundi au samedi) sur son parcours transfrontalier entre les gares d'Erstein et de Lahr.

Outre le soutien d'INTERREG, le projet pilote transfrontalier est financé conjointement par l'Ortenaukreis, la Région Grand Est, le Département du Bas-Rhin et la Communauté de Communes du Canton d'Erstein. Proportionnellement au trajet, l'Ortenaukreis assure 60 %, la

Région Grand Est 28 %, le Département du Bas-Rhin 6 % et la Communauté de Communes du Canton d'Erstein 6 % des frais d'exploitation. L'Eurodistrict reste partenaire du projet INTERREG et aura la charge de la communication.

Déclarations politiques des partenaires de coopération

Frank Scherer, Landrat de l'Ortenaukreis et Vice-Président de l'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau, souligne la réelle réussite de la nouvelle liaison de bus et salue les efforts communs de part et d'autre de la frontière grâce auxquels ce projet phare a pu aboutir avec succès : *« Avec la première ligne de bus régulière entre Erstein et Lahr, nous marquons une étape historique pour la mobilité transfrontalière dans l'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau »* se réjouit Monsieur Scherer. *« Les derniers mois nous ont douloureusement fait prendre conscience que la mobilité sans restriction au-delà de la frontière et la liberté qui en découle pour chacun d'entre nous sont des acquis inestimables de l'intégration européenne, qui ne vont pas de soi et c'est pourquoi il faut les protéger et les développer ! C'est pour cela que l'inauguration de la nouvelle ligne de bus pour l'ensemble de la population de l'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau est un jour de fête pour nous »*, souligne le Landrat qui remercie tous les partenaires pour les efforts fournis. La ligne publique est, après l'inauguration du tram Strasbourg-Kehl, un pas important dans les transports en communs transfrontaliers *« que d'autres doivent suivre si nous souhaitons un changement durable dans les transports, si nous voulons nous rapprocher davantage et si nous souhaitons enthousiasmer les jeunes dans cette voie. »* Monsieur Scherer a annoncé que, grâce à un changement de la réglementation des transports en commun allemands (ÖPNV-Gesetz), la compétence des lignes transfrontalières pourrait à l'avenir être transmise de l'Ortenaukreis à l'Eurodistrict. *« Je m'engage pour cela depuis des années et maintenant que cette cause a été reprise dans le Traité d'Aix-la-Chapelle, les choses commencent à bouger »* se réjouit Monsieur Scherer.

Jean Rottner, Président de la Région Grand Est, souligne lui aussi l'importance du projet transfrontalier commun : *« Les mobilités transfrontalières sont un enjeu majeur pour la Région Grand Est et figurent en bonne place au sein de nos orientations stratégiques. C'est pourquoi, être force de proposition et lever les divers freins pour ouvrir une ligne de bus tout public entre Erstein et Lahr, représente une traduction concrète de notre volonté et de l'engagement qui nous lie avec nos voisins allemands. Notre ambition est d'agir ensemble au plus près des besoins, avec les collectivités françaises et allemandes ainsi que l'Eurodistrict, pour renforcer les mobilités dans un espace européen toujours plus connecté »*.

Frédéric Bierry, Président du Conseil Départemental du Bas-Rhin abonde également dans ce sens en déclarant : *« Cette ligne de bus transfrontalière incarne l'ambition de l'Alsace et du Bas-Rhin de construire un espace transfrontalier à 360°. Faciliter la mobilité des citoyens de part et d'autre du Rhin est une nécessité si nous voulons être en phase avec le quotidien vécu par nos concitoyens. C'est pourquoi nous rapprochons nos ressources et notre potentiel pour créer une Europe du concret et de la proximité. Par ce partenariat, nous renforçons le statut particulier de la Vallée du Rhin, laboratoire d'une nouvelle étape de la relation franco-allemande et de la construction européenne. »*

Laurence Muller-Bronn, Vice-Présidente du Conseil Départemental en charge du territoire sud, souligne l'intérêt de cette nouvelle liaison qui renforce singulièrement la relation de proximité quotidienne, engagée de longue date des deux côtés du Rhin. *« Initiée il y a 3 ans à titre expérimental, selon des horaires accessibles aux travailleurs frontaliers, la ligne est désormais positionnée sur des horaires plus larges et réguliers, accessibles à tous, et répond aux besoins des habitants du Canton d'Erstein. »*

Stéphane SCHAAL, Président de la Communauté de Communes du canton d'Erstein, ajoute à l'égard de l'échelle locale : *« C'est un avancement important pour notre mobilité locale et une belle 'passerelle' entre nos deux peuples, au point que nous souhaitons également la pérenniser avec notre projet de pont Vis-à-Vis pour piétons, cyclistes et bus entre Ottenheim et Gerstheim et dont pourrait également bénéficier la ligne de bus Erstein-Lahr »*.

Son collègue allemand, le Maire de Lahr, Markus Ibert, le rejoint : *« Aujourd'hui le moment est enfin venu : le bus de l'Eurodistrict entre Erstein et Lahr s'est transformé en service de bus public. Les Français et les Allemands peuvent désormais traverser le Rhin confortablement et en toute sécurité et « vivre » l'Europe d'une manière très concrète. Nous pouvons tous nous réjouir qu'Erstein et Lahr, mais aussi la France et l'Allemagne – surtout en cette période de pandémie – se rapprochent davantage. Ce que je souhaite souligner, et j'en remercie toutes les personnes impliquées, c'est que notre joie d'aujourd'hui fut précédée d'un engagement important de nombreuses personnes et institutions de part et d'autre du Rhin. Les projets européens en particulier ont besoin d'une certaine persévérance. Nous en sommes très conscients, notamment à Erstein, à Lahr et aux environs où nous œuvrons depuis des décennies dans le cadre de Vis-à-Vis en faveur d'une traversée du Rhin près d'Ottenheim et de Gerstheim. C'est pourquoi je vois cette journée comme un signe positif et espère que nous pourrons inaugurer, dans un futur pas trop lointain, notre deuxième grand projet ».*



L'Europe s'invente chez nous



Cofinancé par l'Union européenne
Fonds européen de développement régional (FEDER)
Von der Europäischen Union kofinanziert
Europäischer Fonds für regionale Entwicklung (EFRE)

Feuille des données : Ligne publique transfrontalière Erstein-Lahr (ligne 280)

Étapes de réalisation majeures

2015 :

Une étude de mobilité commandée par l'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau désigne une ligne de bus transfrontalière Erstein-Lahr comme faisable et prioritaire afin d'améliorer l'offre de transports publics transfrontaliers dans la partie sud du territoire de l'Eurodistrict.

2017 :

Le 1^{er} avril 2017, l'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau met en place un service régulier spécialisé entre Erstein et Lahr pour les employés frontaliers pour une phase test de deux ans. L'Eurodistrict est le commanditaire et le principal financeur de ce projet pilote. Le Département du Bas-Rhin et la Communauté de Communes du Canton d'Erstein sont les partenaires du projet avec une participation financière à hauteur de 15 % des frais chacun. Sont proposés deux allers-retours par jour adaptés aux horaires de travail des grandes entreprises de production et de logistique dans la région Erstein-Lahr.

2018 :

Le service régulier spécialisé est étendu à trois aller-retours par jour. Deux enquêtes menées par l'Eurodistrict (enquête de satisfaction auprès des usagers du bus & enquête de besoin auprès des entreprises) révèlent un besoin d'expansion du service de bus. L'Eurodistrict commande alors une étude de potentiel indépendante auprès du cabinet de mobilité allemand TTK (Transport Technologie-Consult Karlsruhe GmbH) qui démontre un potentiel évident pour une ligne de bus publique entre Erstein et Lahr avec un nombre d'aller-retours significativement augmenté.

2019 :

La phase de test de deux ans se voit prolongée d'une année supplémentaire. La Région Grand Est devient également partenaire du service régulier spécialisé avec une participation à hauteur de 15 % des frais. Au vu des résultats positifs de l'étude de potentiel TTK, les représentants politiques de la Région Grand Est, de l'Ortenaukreis, du Département du Bas-Rhin, de la Communauté de Communes du Canton d'Erstein ainsi que l'Eurodistrict s'accordent en octobre 2019 sur la mise en place d'une ligne de bus transfrontalière publique Erstein-Lahr à partir de septembre 2020, ainsi que sur la préparation d'une demande de subvention INTERREG.

2020 :

La demande de subvention déposée par la Région Grand Est auprès d'INTERREG est accordée.

Le 1^{er} septembre 2020 est inaugurée la ligne de bus transfrontalière publique Erstein-Lahr – la nouvelle ligne 280 – avec un premier voyage symbolique au point de passage de la frontière à Gerstheim/Nonnenweiler.

Porteur et partenaires du projet

Région Grand Est (porteur), Ortenaukreis, Département du Bas-Rhin, Communauté de Communes du Canton d'Erstein, Eurodistrict Strasbourg-Ortenau et le Land du Bade-Wurtemberg en tant que partenaire associé.

Durée du projet

La ligne de bus publique Erstein-Lahr est mise en place pour une phase de test initiale de deux ans (01.09.2020 – 01.09.2022) avec la possibilité d'être renouvelée deux fois pour une année supplémentaire à chaque fois. Le projet INTERREG s'achève fin juin 2023.

Financement

Projet INTERREG sur trois ans à hauteur de max. 1 052 131 € (dont 50 % subvention du programme INTERREG V Rhin Supérieur).

Conformément au parcours transfrontalier (40 % sur le sol français et 60 % sur le sol allemand), le financement commun des frais d'exploitation se compose comme suit :

- Ortenaukreis 60%
- Région Grand Est 28 %
- Département du Bas-Rhin 6 %
- Communauté de Communes du Canton d'Erstein 6 %

Parcours et horaires

Parcours transfrontalier entre la gare d'Erstein (F) et la gare de Lahr (D) avec au total 13 arrêts, dont 4 sur le sol français et 9 sur le sol allemand.

Six aller-retours par jour, du lundi au samedi, à l'exception des jours fériés en France ET en Allemagne.

Intégration dans le réseau de bus de la Région Grand Est

Dans le cadre d'un appel d'offres public, la compagnie de bus française Josy Schwanger SAS a été retenue. Elle sera responsable de la mise en place de la ligne publique, de la procédure de vente et de contrôle des billets, de l'information des passagers ainsi que de la saisie du nombre de passagers.

La nouvelle ligne de bus sera intégrée comme ligne 280 dans le réseau Fluo 67 de la Région Grand Est.

Tarifs et titres de transport

Le bus transfrontalier 280 circule dans deux systèmes tarifaires différents (zones TGO et Fluo 67). Les titres de transport sont reconnus mutuellement. Le lieu d'émission du billet est déterminant pour le tarif en vigueur. Le système billettique embarqué à bord du car est techniquement équipé de sorte que les billets des deux systèmes tarifaires puissent être émis. En fonction de la demande, une évolution des systèmes tarifaires est prévue dans le cadre du projet INTERREG.

Les titres de transport sont à acheter dans le bus. La gamme tarifaire est pour l'instant limitée aux billets uniques et aux billets mensuels.

Depuis la France : billet unique = 2,50 € / billet mensuel = 52,50 €

Depuis l'Allemagne : billet unique = 2,65 € / billet mensuel = 50,20 €



Cofinancé par l'Union européenne
Fonds européen de développement régional (FEDER)
Von der Europäischen Union kofinanziert
Europäischer Fonds für regionale Entwicklung (EFRE)

Historischer Meilenstein für grenzüberschreitende Mobilität im Eurodistrikt

Eurodistrikt-Sonderlinienverkehr Erstein-Lahr wandelt sich mit dem 1. September 2020 in eine öffentliche grenzüberschreitende Buslinie.

Straßburg / Offenburg, den 2. September 2020 – Im Rahmen eines Festaktes am 1. September 2020 weihten der Ortenaukreis, die Region Grand Est, das Département Bas-Rhin, der Gemeindeverband Canton d'Erstein und der Eurodistrikt Strasbourg-Ortenau gemeinsam die erste öffentliche grenzüberschreitende Regionalbuslinie zwischen Erstein und Lahr ein.

Mit einer symbolischen Jungfernfahrt fuhren die politischen Vertreter in zwei Bussen von Deutschland (Rathaus Kürzell) und von Frankreich (Rathaus Gerstheim) aus zu der eigens eingerichteten Sonderhaltestelle „Rheinblick – Vue sur le Rhin“ am Rheinübergang Nonnenweier / Gerstheim. Nachdem der Eurodistrikt Strasbourg-Ortenau auf dieser Strecke seit drei Jahren einen grenzüberschreitenden Sonderlinienverkehr für Arbeitnehmer betrieben hatte, wurde dank dieser Vorbereitung mit einer nunmehr öffentlichen Linie für alle Bürgerinnen und Bürger ein großer Schritt weiter gegangen. Einstimmig unterstrichen Frank Scherer, Eurodistrikt-Vizepräsident und Landrat des Ortenaukreises, Evelyne Isinger, Delegierte für grenzüberschreitenden Transport bei der Region Grand Est, Laurence Muller-Bronn, Vizepräsidentin des Département Bas-Rhin und Bürgermeisterin von Gerstheim, Stéphane Schaal, Präsident des Gemeindeverbands Canton d'Erstein und Markus Ibert, Oberbürgermeister der Stadt Lahr, im Rahmen der Feierlichkeiten die besondere Bedeutung dieser Einweihung:

Mit dem neuen Busangebot schließen die Projektpartner eine grenzüberschreitende ÖPNV-Lücke im Raum Erstein-Lahr, um so nicht nur den deutsch-französischen Pendlerverkehr, sondern zukünftig auch den grenzüberschreitenden Tourismus- und Freizeitverkehr in der Region zu erleichtern und zu stärken. Die Einweihung der neuen deutsch-französischen Linie ist damit krönender Abschluss und verdienter Erfolg der seit mehreren Jahren vom Eurodistrikt Strasbourg-Ortenau intensiv betriebenen Mobilitätsinitiative für eine engere und umweltgerechtere Verzahnung des grenzüberschreitenden öffentlichen Nahverkehrs auf seinem Gebiet. Zugleich ist die Buseinweihung auch der Start in eine neue Ära: Fortan als INTERREG-Projekt, getragen von der Region Grand Est, wird die neue Buslinie als Linie 280 in das Busverkehrsnetz Fluo67 der Region Grand Est integriert, gut vertaktet mit den jeweiligen nationalen Bus- und Zugnetzen. Die Fahrtenpaare wurden im Vergleich zum Sonderlinienverkehr des Eurodistrikts verdoppelt und für einen Zeitraum von zunächst zwei Jahren wird die neue Linie sechsmal täglich (Mo-Sa) auf ihrer grenzüberschreitenden Strecke zwischen dem Bahnhof Erstein und dem Bahnhof Lahr hin- und herpendeln.

Gemeinschaftlich finanziert wird das grenzüberschreitende Pilotprojekt neben der INTERREG-Förderung durch den Ortenaukreis, die Region Grand Est, das Département Bas-Rhin und den Gemeindeverband Canton d'Erstein. Anteilig dem Streckenverlauf trägt der Ortenaukreis dabei 60 %, die Region Grand Est 28 % und das Département Bas-Rhin sowie der

Gemeindeverband Canton d'Erstein jeweils 6 % der Betriebskosten. Der Eurodistrikt ist auch im INTERREG-Projekt weiterhin Partner und übernimmt die Kommunikation.

Politische Statements der Kooperationspartner

Frank Scherer, Landrat des Ortenaukreises und Vizepräsident des Eurodistrikts Strasbourg-Ortenau, betonte den besonderen Erfolg der neuen Busverbindung und begrüßte den deutsch-französischen Schulterschluss, mit dem das Leuchtturmprojekt zu einem erfolgreichen Abschluss gebracht wurde: *„Mit der ersten öffentlichen Buslinie zwischen Lahr und Erstein setzen wir einen historischen Meilenstein für die grenzüberschreitende Mobilität im Eurodistrikt Strasbourg-Ortenau“*, so Scherer erfreut. *„Die vergangenen Monate haben uns schmerzhaft bewusst gemacht, dass die uneingeschränkte Mobilität über Grenzen hinweg und die Freiheit, die mit ihr für jeden Einzelnen einhergeht, unschätzbar wichtige Errungenschaften der europäischen Integration sind, die nicht selbstverständlich sind und die es deshalb zu schützen und weiterzuentwickeln gilt! Die Öffnung dieser Buslinie für die gesamte Bevölkerung des Eurodistrikts Strasbourg-Ortenau ist deshalb ein Jubel-Tag für uns“*, betonte der Landrat, der sich bei allen Finanzierungspartnern und Unterstützern für den geleisteten „Kraftakt“ bedankte. Die öffentliche Buslinie sei nach der Tram-Eröffnung Strasbourg-Kehl ein wichtiger Schritt im grenzüberschreitenden öffentlichen Nahverkehr, *„dem weitere folgen müssen, wenn wir es mit der Verkehrswende wirklich ernst nehmen wollen, wenn wir weiter zusammenwachsen wollen und wenn wir junge Menschen für diesen Weg begeistern wollen.“* Scherer kündigte zudem an, dass dank einer vom Verkehrsministerium Baden-Württemberg vorgesehenen Änderung des ÖPNV-Gesetzes, die künftige Aufgabenübertragung von grenzüberschreitenden Verkehren vom Ortenaukreis auf den Eurodistrikt kurz bevorstünde. *„Hierfür setze ich mich schon seit Jahren ein und nachdem es dieses Anliegen sogar in den Aachener Vertrag geschafft hat, kommt jetzt Bewegung in die Sache“*, freute sich Scherer.

Auch Jean Rottner, der Präsident der Region Grand Est, unterstrich die grenzüberschreitende Bedeutung des Gemeinschaftsprojekts: *„Die grenzüberschreitende Mobilität ist ein essenzielles Thema für die Region Grand Est und ein wichtiger Bestandteil unserer strategischen Ausrichtung. In diesem Bereich treibende Kraft zu sein und die verschiedenen Hindernisse für die Einführung einer öffentlichen Buslinie zwischen Erstein und Lahr zu beseitigen, ist ein konkreter Ausdruck unseres Willens und unseres Engagements, das uns mit unseren deutschen Nachbarn verbindet. Unser Ziel ist, möglichst eng und nah an den Bedürfnissen der Bürger mit den französischen und deutschen Kommunalbehörden und dem Eurodistrikt zusammen zu arbeiten, um die Mobilität in einem zunehmend vernetzten europäischen Raum zu stärken.“*

Frédéric Bierry, Präsident des Conseil Départemental du Bas-Rhin, pflichtete ihm bei: *„Diese grenzüberschreitende Buslinie zeugt auch von dem besonderen Engagement des Elsass und des Departements Bas-Rhin, einen 360° umfassenden, grenzüberschreitenden Raum zu schaffen. Die Mobilität der Bewohner beider Rheinseiten zu erleichtern ist eine Notwendigkeit, wenn wir im Einklang mit dem Alltag unserer Mitbürger sein wollen. Daher ist es uns wichtig, unsere Mittel und Möglichkeiten zusammenzulegen, um gemeinsam ein konkretes, bürgernahes Europa zu schaffen. Mit dieser Partnerschaft stärken wir die besondere Position des Rheintals als Laborregion für eine neue Etappe in den deutsch-französischen Beziehungen und der europäischen Einigung.“*

Laurence Muller-Bronn, Vizepräsidentin des Conseil Départemental du Bas-Rhin und Bürgermeisterin von Gerstheim, betonte die Wichtigkeit dieser neuen Verbindung, die die langjährigen, täglich lokal gelebten Beziehungen über den Rhein hinweg in einzigartiger Weise stärkt: *„Vor drei Jahren als Testphase eingeführt und zunächst angepasst an die Arbeitszeiten der Grenzgänger, steht die Linie nunmehr mit einer höheren und regelmäßigeren Taktung allen Bürgerinnen und Bürgern offen und wird somit noch stärker den Bedürfnissen der Einwohner des Gemeindeverbands Canton d'Erstein gerecht.“*

Mit Blick auf die lokale Ebene bekräftigte Stéphane Schaal, Präsident des Gemeindeverbands Canton d'Erstein: *„Das ist ein wichtiger Schritt vorwärts für unsere lokale Mobilität und eine schöne Verbindung zwischen unseren beiden Bevölkerungen, so wie wir sie ebenfalls mit*

unserem Vis-à-Vis-Projekt, der Umweltverbundbrücke zwischen Ottenheim und Gerstheim, stärken möchten, von der auch die Buslinie Erstein-Lahr profitieren würde.“

Mit ihm übereinstimmte auch sein Amtskollege, der Lahrer Oberbürgermeister Markus Ibert: *„Heute ist es endlich soweit: Der Eurodistriktbus Erstein - Lahr ist zum Regelbetrieb übergegangen. Damit können Franzosen und Deutsche ab sofort bequem und sicher den Rhein überqueren und Europa konkret "erfahren". Und wir alle können uns darüber freuen, dass Lahr und Erstein aber auch Frankreich und Deutschland - gerade in Corona-Zeiten - wieder ein bisschen näher zusammenrücken. Was ich nicht unerwähnt lassen und mit einem Dank an alle Beteiligten verknüpfen will ist, dass der Freude heute großes Engagement vieler Personen und Institutionen auf beiden Rheinseiten vorausgegangen ist. Gerade europäische Projekte benötigen einen langen Atem. Gerade uns in Erstein, Lahr und Umgebung, die wir seit Jahrzehnten im Zweckverband Vis-à-vis gemeinsam auf eine neue Rheinquerung bei Ottenheim und Gerstheim hinarbeiten, ist dies mehr als klar. Ich werte den heutigen Tag als gutes Vorzeichen und hoffe, dass wir auch unser zweites großes Projekt in nicht allzu ferner Zukunft im Rahmen einer Feierlichkeit einweihen werden.“*



Cofinancé par l'Union européenne
Fonds européen de développement régional (FEDER)
Von der Europäischen Union kofinanziert
Europäischer Fonds für regionale Entwicklung (EFRE)

Datenblatt: Öffentliche grenzüberschreitende Buslinie Erstein-Lahr (Linie 280)

Wesentliche Realisierungsetappen

2015:

Eine vom Eurodistrikt Strasbourg-Ortenau in Auftrag gegebene Mobilitätsstudie bewertet eine grenzüberschreitende Busverbindung Erstein-Lahr als machbar und prioritär, um das grenzüberschreitende ÖPNV-Angebot im südlichen Eurodistrikt zu verbessern.

2017:

Am 1. April 2017 führt der Eurodistrikt Strasbourg-Ortenau als Besteller und Hauptfinanzierer das Pilotprojekt „Sonderlinienverkehr für grenzüberschreitende Arbeitnehmer“ zwischen Erstein und Lahr für ein Testphase von zwei Jahren ein. Partner sind das Département du Bas-Rhin und der Gemeindeverband Canton d'Erstein mit einer finanziellen Beteiligung in Höhe von je 15% der Kosten.

Angepasst an die Schichtzeiten der großen Produktionsfirmen im Raum Erstein-Lahr werden zwei Fahrtenpaare täglich angeboten.

2018:

Der Sonderlinienverkehr wird auf drei Fahrtenpaare täglich ausgeweitet.

Zwei vom Eurodistrikt durchgeführte Umfragen (Zufriedenheitsumfrage unter den Busnutzern + Bedarfsumfrage bei den Unternehmen) ergeben ein positives Feedback und den Wunsch auf eine Ausweitung des Busangebots.

Der Eurodistrikt gibt daraufhin eine unabhängige Potentialstudie bei dem Ingenieurbüro Transport Technologie-Consult Karlsruhe GmbH (TTK) in Auftrag, die ein deutliches Potential für eine öffentliche Linie Erstein-Lahr mit höherer Taktung aufzeigt.

2019:

Verlängerung der zweijährigen Testphase um ein weiteres Jahr.

Die Region Grand Est wird ebenfalls Partner des Sonderlinienverkehrs mit einer finanziellen Beteiligung in Höhe von 15% der Kosten.

Vor dem Hintergrund der TTK-Potentialstudie einigen sich die politischen Vertreter des der Region Grand Est, des Ortenaukreises, des Département Bas-Rhin, des Gemeindeverbands Canton d'Erstein, sowie des Eurodistriktes im Oktober auf die Einrichtung einer öffentlichen grenzüberschreitenden Buslinie zwischen Erstein und Lahr ab September 2020 sowie auf die Vorbereitung eines INTERREG-Antrags.

2020:

Bewilligung des INTERREG-Antrags eingereicht durch die Region Grand Est.

Am 1. September 2020 wird die öffentliche grenzüberschreitende Buslinie Erstein-Lahr – die neue Linie 280 – mit einer Jungfernfahrt zum Rheinübergang Nonnenweier / Gerstheim eingeweiht.

Projekträger und -partner

Region Grand Est (Träger), Ortenaukreis, Département du Bas-Rhin, Gemeindeverband Canton d'Erstein, Eurodistrikt Strasbourg-Ortenau, Land Baden-Württemberg (assoziierter Partner).

Projektlaufzeit

Die öffentliche Buslinie Erstein-Lahr wird für eine Testphase von zunächst zwei Jahren (01.09.2020 – 01.09.2022) eingeführt und kann zweimal um je ein weiteres Jahr verlängert werden. Das INTERREG-Projekt läuft bis Ende Juni 2023.

Finanzierung

Dreijähriges INTERREG-Projekt in Höhe von max. 1.052.131 € (davon 50% Förderung durch das Programm INTERREG V Oberrhein).

Analog des grenzüberschreitenden Streckenverlaufs (40% der Fahrstrecke auf französischem und 60% der Fahrstrecke auf deutschem Boden) erfolgt die gemeinschaftliche Finanzierung der Betriebskosten wie folgt:

- Ortenaukreis 60 %
- Region Grand Est 28 %
- Département du Bas-Rhin 6 %
- Gemeindeverband Canton d'Erstein 6 %

Fahrstrecke und Zeiten

Grenzüberschreitende Strecke zwischen dem Bahnhof Erstein und dem Bahnhof Lahr mit insg. 13 Stopps, davon 4 auf französischem und 9 auf deutschem Boden.

Sechs Fahrten täglich, Mo-Sa, ausgenommen an Tagen, die in Deutschland UND in Frankreich frei sind.

Eingliederung in das Busnetz der Region Grand Est

Im Rahmen einer öffentlichen Ausschreibung, integriert in die Ausschreibung für Busverkehre der Region Grand Est, wurde das französische Busunternehmen Josy Schwanger SAS ausgewählt, das neben der Bereitstellung des Linienverkehrs auch für die Verkaufsabwicklung, die Fahrkartenkontrollen, die Information der Fahrgäste und das Erfassen der Fahrgastzahlen zuständig sein wird.

Die neue öffentliche Linie wird fortan als Linie 280 in das Busnetz Fluo67 der Region Grand Est (Betreiber) integriert.

Tarife und Fahrkarten

Der grenzüberschreitende Bus 280 verkehrt in zwei unterschiedlichen Tarifsystemen (TGO + Fluo67).

Im Sinne einer einfach handhabbaren Regelung werden die Fahrkarten gegenseitig anerkannt, entscheidend für den jeweiligen Fahrpreis ist der Ort der Ausstellung der Fahrkarte. Das Fahrkartensystem an Bord des Busses ist technisch so ausgerüstet, dass Fahrkarten beider Tarifsysteme ausgestellt werden können.

Im Rahmen des INTERREG-Projekts wird eine Weiterentwicklung des Tarifsystems in Abhängigkeit des Bedarfes vorgesehen.

Die Bustickets sind im Bus zu erwerben.

Das Fahrkartenangebot ist vorerst auf Einzeltickets und Monatsabos begrenzt.

Ab Frankreich: Einzelticket = 2,50 € / Monatsabo = 52,50 €

Ab Deutschland: Einzelticket = 2,65 € / Monatsabo = 50,20 €