



Pressemitteilung Nr. 9/2017  
Kehl, 31.03.2017

## **Grenzüberschreitender Eurodistrikt-Challenge für automatisierte Shuttles: Weltpremiere für die Transportmittel der Zukunft**

**Vom 19. bis 22. Juni 2017 wird parallel zum Kongress der Intelligenten Transportsysteme (ITS) in Straßburg eine Weltpremiere stattfinden: das Publikum wird während des Eurodistrikt-Challenge automatisierte Shuttles auf einer grenzüberschreitenden Strecke zwischen Straßburg und Kehl testen können.**

Als Teil der kommenden Revolution des selbstfahrenden Fahrzeugs soll das automatisierte Shuttle eine entscheidende Rolle für den Nahverkehr in der Stadt von Morgen spielen. Die Entwicklung von autonomen Fahrzeugen für den öffentlichen Personentransport (oder „autonomen Shuttles“) ist ein spezifisches Innovationssegment. Verschiedene Prototypen sind bereits auf öffentlichen Straßen getestet worden und ihr Einsatz ist bald geplant. Seit den ersten Tests im Jahr 2013 sind Straßburg und das Gebiet des Eurodistrikts Strasbourg-Ortenau vorne mit dabei im Thema intelligente Mobilität.

Der grenzüberschreitende Challenge des Eurodistrikts, der Bürgerinnen und Bürgern sowie Teilnehmern des Europäischen Kongresses für intelligente Transportsysteme erlaubt, autonome elektrische Shuttles als neue Komponente des öffentlichen Verkehrs der Zukunft zu testen, geht in eine neue Phase. Nach der Aufforderung zur Interessensbekundung gab es zwei Bewerber. Aufgrund der Einhaltung der technischen Anforderungen wurde nur die französische Gesellschaft NAVYA für das Demonstrationsvorhaben ausgewählt.

*„Wir freuen uns, dass Navya bereit ist, die Herausforderung anzunehmen. Es ist nicht nur eine technische Herausforderung, sondern, durch ihre grenzüberschreitende Dimension auch eine Weltpremiere, da die Vorschriften und Anforderungen beider Länder durch die Entwicklung eines Protokolls für grenzübergreifende Ausnahmegenehmigungen kombiniert werden müssen“, so die Generalsekretärin des Eurodistrikts Anika Klaffke. „Die Beteiligung des Publikums ist uns besonders wichtig, weil sie hilft, automatisierte Fahrzeugtechnologien in der Realität zu verankern. Der Challenge stellt auch in Bezug auf die grenzüberschreitende Zusammenarbeit einen großen Schritt nach vorn dar, da er die deutsch-französische Initiative für Elektromobilität und Digitalisierung umsetzt“.*

Dieser Challenge soll den Einsatz von automatisierten Shuttles für die Öffentlichkeit fördern, neue Anwendungen veranschaulichen und den Mehrwert dieser Fahrzeuge im gemischten Stadtverkehr (mit Fußgängern, Radfahrern und möglicherweise anderen Fahrzeugen bei niedriger Geschwindigkeit) zeigen. Sie wird auch ermöglichen, den Reifegrad dieser Technologie hervorzuheben.

### **Über die Organisation des grenzüberschreitenden Eurodistrikt Challenge für autonome Shuttles:**

Dieses Projekt wird im Rahmen des Europäischen Kongresses für Intelligente Transportsysteme vom 19. bis 22. Juni 2017 in Straßburg, der von ERTICO organisiert wird, stattfinden. Während dieser wichtigen Veranstaltung zum Thema intelligente Mobilität wird das Thema der grenzüberschreitenden Interoperabilität von intelligenten Transportlösungen von zentraler Bedeutung sein, genau wie die des automatisierten Fahrzeugs.

Der Challenge wird von dem Französischen Ministerium für Umwelt, Energie und Meer (MEEM) und dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI), die die deutsch-französische Initiative für Elektromobilität und Digitalität ins Leben gerufen haben, sowie dem Verkehrsministerium des Landes Baden-Württemberg unterstützt.

Der europäische Verbund für territoriale Zusammenarbeit (EVTZ) Eurodistrikt Strasbourg Ortenau ist der offizielle Träger des Challenge und Sprecher des Lenkungsausschusses, bestehend aus der Eurometropole Straßburg in Zusammenarbeit mit der Compagnie des Transports Strasbourgeois (CTS), der Stadt Kehl, des französischen Ministeriums für Umwelt, Energie und Meeresforschung, des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) und des Verkehrsministeriums des Landes Baden-Württemberg. Die CTS, Betreiber des ÖPNV auf dem Straßburger Gebiet seit 140 Jahren, überwacht die Durchführung des Challenge.

Die Firma NAVYA hat zusammen mit dem Operator Keolis auf den Aufruf reagiert und erfüllt die Anforderungen. Um den Erfolg des Experiments sicherzustellen, und wie im Regelwerk vorgesehen, wird nun der genaue Ablauf der Demonstration gemeinsam mit dem ausgewählten Kandidaten fertiggestellt. Die Kandidaten holen zudem alle erforderlichen Genehmigungen ein, damit im Juni die breite Öffentlichkeit diese Fahrzeuge der Zukunft testen kann.

Fotos des Shuttles sind unter diesem Link verfügbar: <http://fr.zone-secure.net/33024/268537/#page=22>

#### Kontakt :

Marc Gruber

*Referent Veranstaltungen und Öffentlichkeitsarbeit*

*Responsable évènements et communication*

Tel : +49 (0)7851-899 75 15

Mail : [marc.gruber@eurodistrict.eu](mailto:marc.gruber@eurodistrict.eu)



Communiqué de presse Nr. 9/2017  
Kehl, 31.03.2017

## Challenge transfrontalier de l'Eurodistrict de navettes autonomes: première mondiale pour les transports du futur

**Du 19 au 22 juin 2017, une première mondiale aura lieu en marge du Congrès des Systèmes de Transports Intelligents (STI) à Strasbourg : le public pourra expérimenter des navettes autonomes sur un parcours transfrontalier entre Strasbourg et Kehl lors du Challenge de l'Eurodistrict.**

Partie intégrante de la révolution à venir du véhicule sans conducteur, la navette autonome est appelée à jouer un rôle essentiel dans le monde des transports urbains de la ville de demain. Le développement des véhicules autonomes pour le transport public des personnes (ou « navettes autonomes ») constitue un segment spécifique d'innovation. Divers prototypes sont déjà testés sur la voie publique et le déploiement s'annonce pour bientôt. Strasbourg et le territoire de l'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau sont à la pointe de cette mobilité intelligente depuis les premiers tests effectués en 2013.

Une nouvelle étape est franchie avec le Challenge transfrontalier de l'Eurodistrict qui fera découvrir aux citoyens et aux participants professionnels du Congrès européen des Systèmes de Transport Intelligents (STI, ITS en anglais) des navettes électriques autonomes comme nouvelle composante des transports publics du futur. Suite à un appel à propositions, deux propositions ont été soumises. Pour des raisons de respect des exigences techniques, seule celle de la société française NAVYA a été retenue pour le Challenge.

*« Nous nous réjouissons de la participation de Navya à notre challenge. Il ne s'agit pas seulement d'un défi technologique mais aussi d'une première mondiale de par sa dimension transfrontalière puisqu'il faut conjuguer des réglementations et des exigences des deux pays en développant un protocole transfrontalier pour les autorisations » a déclaré la Secrétaire générale de l'Eurodistrict Anika Klaffke. « La participation du public est primordiale à nos yeux car elle permet d'ancrer les technologies de véhicules autonomes dans la réalité. Le challenge représente aussi un grand pas en avant en termes de collaboration transfrontalière en mettant en œuvre l'initiative franco-allemande de mobilité électrique et numérique ».*

Ce challenge a pour objectif de valoriser l'usage d'un service de navettes autonomes auprès du public, d'illustrer les nouveaux usages et de démontrer l'intérêt de ces véhicules en circulation urbaine mixte (avec des piétons, des cyclistes et éventuellement d'autres véhicules roulant à faible allure). Il permettra également de mettre en évidence le degré de maturité des technologies à l'œuvre.

## **A propos de l'organisation du Challenge transfrontalier Eurodistrict de navettes autonomes :**

*Ce projet s'inscrit dans le contexte de l'accueil par la ville de Strasbourg du Congrès européen des Systèmes de Transport Intelligents (STI, ITS en anglais), organisé par ERTICO, qui s'y tiendra du 19 au 22 juin 2017. Lors de cet évènement majeur en matière de mobilité intelligente, la thématique de l'interopérabilité transfrontalière des solutions de transport intelligent occupera une place centrale, tout comme celle du véhicule autonome.*

*Il bénéficie du soutien du Ministère français de l'Environnement, de l'Energie et de la Mer (MEEM) et du Ministère fédéral des transports et des infrastructures numériques (BMVI, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur) qui ont lancé une initiative franco-allemande pour la mobilité électrique et numérique ("Deutsch-Französische Initiative Elektromobilität und Digitalität") et du Ministère des Transports du Land de Bade-Wurtemberg.*

*Le Groupement Européen de Coopération Territoriale (GECT) « Eurodistrict Strasbourg Ortenau » est le porteur officiel du Challenge, en coopération avec un Comité de pilotage composé de l'Eurométropole de Strasbourg associée à la Compagnie des Transports Strasbourgeois (CTS) ; la Ville de Kehl (Stadtverwaltung Kehl) ; le Ministère français de l'Environnement, de l'Energie et de la Mer, le Ministère fédéral allemand des transports et des infrastructures numériques (BMVI) et du Ministère des Transports du Land de Bade-Wurtemberg. La CTS, opérateur des mobilités sur le territoire de l'Eurométropole de Strasbourg depuis 140 ans, supervise le challenge.*

*Le constructeur NAVYA avec l'opérateur Keolis ont répondu à l'appel et remplissent les exigences. Avec le service des navettes autonomes nous imaginons le transport du futur, le service de demain. Pour garantir le succès de l'expérimentation et comme prévu dans le règlement, le candidat sélectionné est associé à la finalisation du service éphémère afin de répondre à l'objectif de service conforme aux attentes du public.*

Des photos des navettes sont disponibles au lien suivant : <http://fr.zone-secure.net/33024/268537/#page=22>

### Contact :

Marc Gruber

Responsable évènements et communication

Referent Veranstaltungen und Öffentlichkeitsarbeit

Tel : +49 (0)7851-899 75 15

Mail : [marc.gruber@eurodistrict.eu](mailto:marc.gruber@eurodistrict.eu)