

Pressemitteilung Nr. 15/2017

Kehl, 19.05.2017

Unterzeichnung der Partnerschaftserklärung für den Eurodistrikt Bus zwischen Erstein und Lahr

Am 18. Mai 2017 wurde eine Partnerschaftsvereinbarung zwischen dem Eurodistrikt Strasbourg-Ortenau, dem Département du Bas-Rhin und den Gemeinden des Kantons Erstein für die Einführung eines Busses zwischen Erstein und Lahr unterzeichnet.

Im Rahmen einer Pressekonferenz im IGZ in Lahr haben der Eurodistrikt Strasbourg-Ortenau, das Département du Bas-Rhin und die Gemeinden des Kantons Erstein offiziell die neue Busverbindung zwischen Erstein und Lahr eingeweiht. Es handelt sich um einen Sonderlinienverkehr, der an sechs Tagen die Woche fährt und den grenzüberschreitenden Arbeitnehmern ermöglicht zu ihrer Arbeit in den verschiedenen Firmen in Schwanau, Meissenheim und Lahr zu gelangen.

Eine beträchtliche Anzahl von Unternehmen in und um Lahr beschäftigt zahlreiche französische Mitarbeiter aus dem nahen Elsass. Die aktuellen Verbindungen erlauben es den Grenzgängern jedoch in den meisten Fällen nicht, ihren Arbeitsplatz mit öffentlichen Verkehrsmitteln zu erreichen. Aus diesem Grund hatte die 2015 vorgestellte Studie des Eurodistrikts zum grenzüberschreitenden ÖPNV die Verbindung Erstein-Lahr als Priorität identifiziert. Somit hat der Eurodistrikt den Bus für eine Probezeit von zwei Jahren eingeführt. Er fährt seit dem 1. April und hat bereits die ersten Arbeitnehmer befördert. Das Département du Bas-Rhin und die Gemeinden des Kantons Erstein beteiligen sich finanziell.

Angesichts der großen Herausforderungen ist die Beteiligung des Départements du Bas-Rhin an diesem Projekt umso stärker: Die Dynamik in der Region Lahr und die zahlreichen geschaffenen Arbeitsplätze stellen besonders für die Empfänger der RSA im Bas-Rhin eine unvergleichbare Chance für die Rückkehr in den Beruf dar. Die Mobilität ist ein wichtiger Bestandteil für die Arbeit und die Eingliederung.

„Gleichzeitig zur Tramerweiterung der Linie D nach Kehl ist es wichtig, das Thema Mobilität auf dem gesamten Gebiet des Eurodistrikts zu betrachten. Der neue Bus erfüllt in dieser Hinsicht eine wichtige Rolle für Wirtschaft, Arbeitsmarkt und Umwelt, zumal sich der Arbeitsmarkt um Lahr stark entwickelt. Ich hoffe, dass viele Grenzgänger diesen Bus nutzen werden!“ hat der Präsident des Eurodistrikts, Frank Scherer, erklärt.

„Diese Buslinie ist die Antwort auf unsere Hauptthematik, die des Arbeitsmarktes. Sie verkörpert auch die Ambition des Bas-Rhin beim Aufbau eines grenzüberschreitenden Gebiets auf 360° beizutragen. Die Schaffung eines wirtschaftlich starken Arbeitsmarkts im Rheinbecken ist eines der effizientesten Mittel, um gegen die Arbeitslosigkeit vorzugehen und um die Oberrheinregion auf internationaler Ebene wirtschaftlich attraktiv zu machen. Dieses konkrete, alltägliche Europa, dieser grenzüberschreitende Charakter ist eine Chance, eine unglaubliche Quelle an Möglichkeiten, die von unsere Bürger ausgeschöpft werden muss, besonders von den Jungen und Arbeitslosen.“ fügte Frédéric Bierry, Präsident des Conseil départemental du Bas-Rhin hinzu.



Communauté de
Communes du
Canton d'Erstein

„Unsere Gemeinden in Frankreich sowie in Deutschland müssen den Zugang zum Arbeitsmarkt erleichtern. Als Bürgermeister von Erstein bin ich sehr stolz, dass der Eurodistrikt sich heute für eine konkrete Aktion zugunsten unseres grenzüberschreitenden Gebiets für unsere Bürger einsetzt.“ Jean-Marc Willer, Bürgermeister von Erstein, Präsident der la Communauté de Communes du Canton d'Erstein.

Die Abfahrtszeiten, mit vier täglichen Fahrten zwischen den Bahnhöfen von Erstein und Lahr wurden mit den großen Produktions- und Logistikfirmen festgelegt. Eine Pilotphase von zwei Jahren soll den Bedarf für ÖPNV-Verbindungen im südlichen Eurodistrikt aufzeigen. Damit auch eine Anbindung für Arbeitnehmer aus dem Raum Straßburg gewährleistet wird, prüft die Region Grand Est die Anpassung von Zug- und Buszeiten auf der Nord-Süd-Achse zwischen Straßburg und Erstein

Nach der Unterzeichnung der Partnerschaftsvereinbarung haben die anwesenden Abgeordneten und Journalisten den Bus von Lahr nach Gerstheim genommen, wo Laurence Muller-Bronn, Bürgermeister von Gerstheim, sie willkommen hieß, um auf die Freundschaft und die gelungene Kooperation anzustoßen.

Kontakt :

Marc Gruber

Responsable événements et communication

Referent Veranstaltungen und Öffentlichkeitsarbeit

Tel : +49 (0)7851-899 75 15

Mail : marc.gruber@eurodistrict.eu

Communiqué de presse Nr. 15/2017

Kehl, 19.05.2017

Signature de l'accord de partenariat pour le bus Eurodistrict entre Erstein et Lahr

Le 18 mai 2017 a eu lieu la signature de l'accord de partenariat entre l'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau, le Département du Bas-Rhin et la Communauté de Communes du Canton d'Erstein pour la mise en place d'un bus entre Erstein et Lahr.

Lors d'une conférence de presse à l'IGZ de Lahr, l'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau, le Département du Bas-Rhin et la Communauté de Communes du Canton d'Erstein, ont formellement lancé la nouvelle liaison par bus entre Erstein et Lahr. Il s'agit d'un service régulier spécialisé circulant six jours par semaine, qui permet aux travailleurs frontaliers de se rendre sur leur lieu de travail, dans les diverses entreprises de Schwanau, Meissenheim et Lahr.

Alors qu'un nombre considérable d'entreprises à et aux alentours de Lahr emploie des Français et que les connexions actuelles permettent difficilement aux employés frontaliers d'atteindre leur lieu de travail en transports en commun, l'étude de l'Eurodistrict sur les transports transfrontaliers de 2015 avait identifié la liaison Erstein-Lahr comme une priorité. L'Eurodistrict a ainsi lancé ce bus pour une période d'essai de deux ans. Il circule depuis le 1^{er} avril et transporte déjà les premiers travailleurs. Le Département du Bas-Rhin et la Communauté de Communes du Canton d'Erstein y contribuent financièrement.

L'implication du Département du Bas-Rhin dans ce projet est d'autant plus forte, que les enjeux sont importants : la dynamique en cours dans la région de Lahr, et les nombreuses créations d'emplois en perspective, constituent une opportunité sans égal pour le retour à l'emploi notamment des bénéficiaires du RSA bas-rhinois. La mobilité est une composante importante du processus de l'emploi et de l'insertion.

« En même temps que l'extension du tram D de Strasbourg à Kehl il est important de considérer la mobilité sur l'ensemble du territoire de l'Eurodistrict. Ce bus remplit une mission importante à la fois pour l'économie, l'emploi et l'environnement alors que le bassin d'emploi de Lahr est en plein développement. J'espère que les travailleurs frontaliers seront nombreux à emprunter ce bus », a déclaré le Président de l'Eurodistrict, Frank Scherer.

« Cette ligne de bus répond à notre enjeu prioritaire qu'est celui de l'emploi. Elle incarne aussi l'ambition du Bas-Rhin de contribuer à construire un espace transfrontalier à 360°. Créer un bassin économique et d'emploi rhénan est l'un des axes les plus efficaces pour lutter contre le chômage et faire du Rhin supérieur une région économique attractive à l'échelle mondiale. Cette Europe concrète du quotidien, ce caractère transfrontalier c'est une chance, une source incroyable d'opportunités à exploiter pour l'ensemble de nos concitoyens, en particulier les jeunes et les chômeurs. » a ajouté Frédéric Bierry, Président du Conseil départemental du Bas-Rhin.



Communauté de
Communes du
Canton d'Erstein

« Nos collectivités en France comme en Allemagne doivent faciliter l'accès à l'emploi. En tant que Maire d'Erstein, je suis très fier que l'Eurodistrict engage aujourd'hui une action concrète en faveur de nos territoires transfrontaliers pour l'ensemble de nos concitoyens ». Jean-Marc Willer, Maire d'Erstein, Président de la Communauté de Communes du Canton d'Erstein.

Les horaires ont été définis avec les grandes entreprises de production et de logistique, avec quatre allers quotidiens entre les gares d'Erstein et de Lahr avec plusieurs arrêts. Une phase pilote de deux ans devra montrer qu'il existe bien un besoin de connexion en transports en commun au sud de l'Eurodistrict. Afin d'assurer une connexion avec le bassin d'emploi de Strasbourg, des discussions sont en cours avec la Région Grand Est pour adapter les horaires des trains et/ou bus existants sur l'axe Strasbourg-Erstein.

Après la signature de la convention de partenariat, les élus et les journalistes présents ont pris le bus de Lahr jusqu'à Gerstheim où Laurence Muller-Bronn, maire de Gerstheim, accueillait pour un verre de l'amitié pour fêter cette coopération réussie.

Pièce jointe : horaires du bus

Contact :

Marc Gruber

Responsable événements et communication

Referent Veranstaltungen und Öffentlichkeitsarbeit

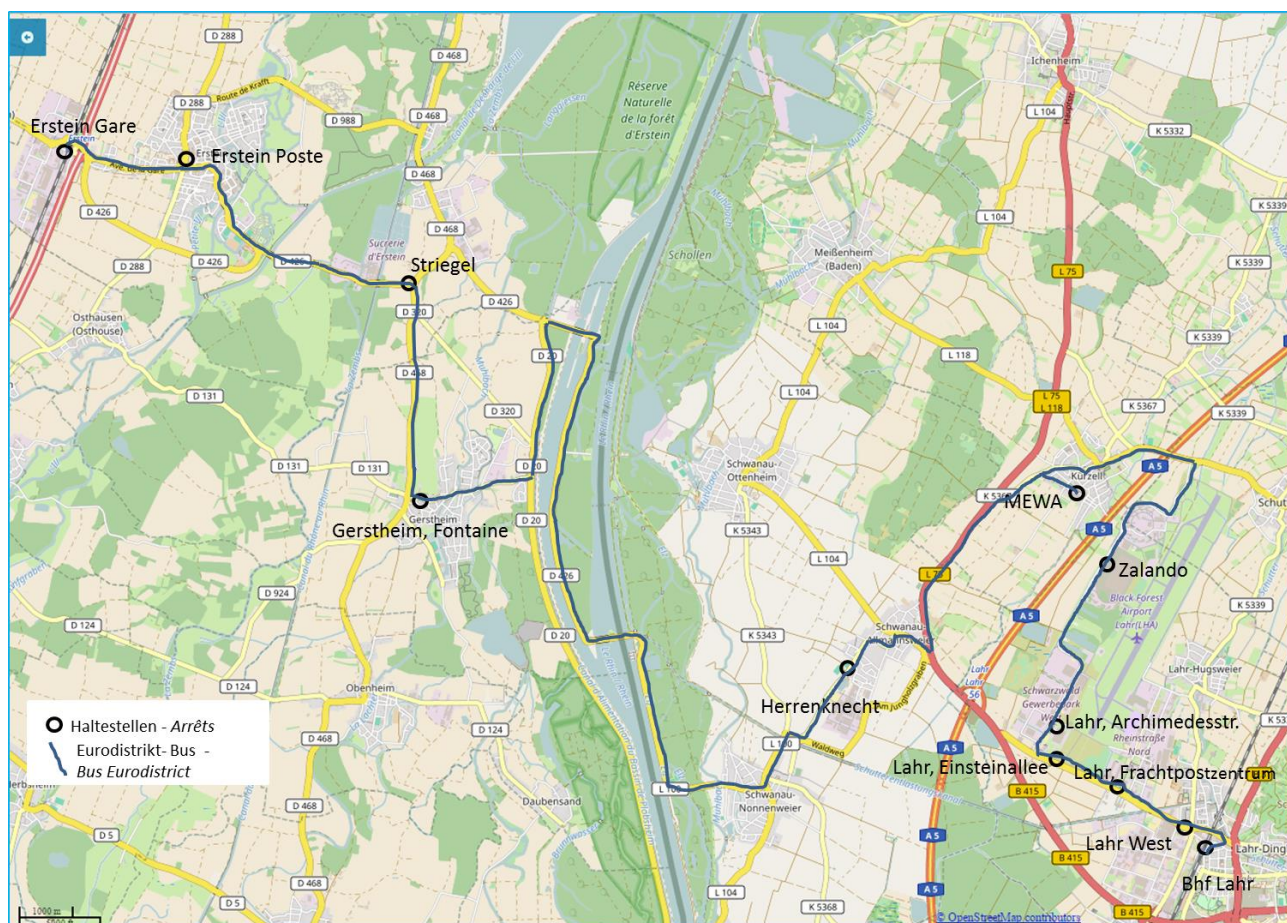
Tel : +49 (0)7851-899 75 15

Mail : marc.gruber@eurodistrict.eu



Eurodistrikt-Bus Erstein-Lahr

Bus Eurodistrict Erstein-Lahr



Ko-finanziert durch – *co-financé par* :

Communauté de
Communes du
Canton d'Erstein

CONSEIL DÉPARTEMENTAL
BAS-RHIN

GECT EURODISTRICT STRASBOURG-ORTENAU

Siège/Sitz: 1, parc de l'Étoile-67076 Strasbourg CEDEX

EVTZ EURODISTRIKT STRASBOURG-ORTENAU

Locaux/Geschäftsstelle: Fabrikstraße 12-77694 Kehl

+49 07851/899750
info@eurodistrict.eu
www.eurodistrict.eu

Fahrplan (außer an deutschen Feiertagen) – grille horaire (sauf jours fériés allemands) - Stand 01.05.2017 – Version du 01/05/2017

Haltestelle – Arrêt	Montag - Freitag Lundi - Vendredi	Samstag - Samedi
SNCF Ankunft Verbindung aus - <i>Arrivée connexion en provenance de Strasbourg</i>		10:01
Erstein, Gare	4:55, 13:40	4:55, 10:25
Erstein, Poste	5:00, 13:45	5:00, 10:30
Erstein, Striegel	5:06, 13:51	5:06, 10:36
Gerstheim, Place de la Fontaine	5:11, 13:56	5:11, 10:41
Allmannsweiler, Oberdorf (Herrenweg 18, Schwanau)	5:28, 14:13	5:28, 10:58
Kürzell, MEWA (Hermann-Gebauer-Straße 5, 77974 Meißenheim)	5:35, 14:20	5:35, 11:05
Lahr, Zalando	5:44, 14:29	5:44, 11:14
Lahr, Archimedesstraße	5:46, 14:31	5:46, 11:16
Lahr, Einsteinallee	5:48, 14:33	5:48, 11:18
Lahr, Frachtpostzentrum	5:52, 14:37	5:52, 11:22
Lahr, Lahr West	5:55, 14:40	5:55, 11:29
Lahr Bahnhof (Bahnhofplatz 1)	5:59, 14:44	5:59, 11:29

Haltestelle – Arrêt	Montag - Freitag Lundi - Vendredi	Samstag - Samedi
Lahr Bahnhof (Bahnhofplatz 1)	14:50, 23:29	14:50, 20:14
Lahr, Lahr West	14:54, 23:33	14:54, 20:18
Lahr, Frachtpostzentrum	14:57, 23:36	14:57, 20:21
Lahr, Einsteinallee	15:01, 23:40	15:01, 20:25
Lahr, Archimedesstraße	15:03, 23:42	15:03, 20:27
Lahr, Zalando	15:06, 23:45	15:06, 20:30
Kürzell, MEWA (Hermann-Gebauer-Straße 5, 77974 Meißenheim)	15:15, 23:54	15:15, 20:39
Allmannsweiler, Oberdorf (Herrenweg 18, Schwanau)	15:22, 00:01	15:22, 20:46
Gerstheim, Place de la Fontaine	15:29, 00:08	15:29, 20:53
Erstein, Striegel	15:34, 00:13	15:34, 20:58
Erstein, Poste	15:40, 00:19	15:40, 21:04
Erstein, Gare	15:45, 00:24	15:45, 21:09
SNCF Anschluss nach - <i>connexion vers Strasbourg</i>	15:52, 00:28	23:28

Fahrkarten (Verkauf im Bus) – Billets (Vente à bord du véhicule)

Einzelfahrkarten – *tickets à l'unité* : 1,65 €

Monatsabonnements – *abonnements mensuels* : 60 €

Kontakt – Contact

Bei Problemen mit der Linie, Mail an - *En cas de problème sur la ligne* :
herve@josy-tourisme.fr; sebastien@josy-tourisme.fr

Bei generellen Fragen, Kommentaren – *En cas de questions générales ou commentaires* :
Eurodistrikt Strasbourg-Ortenau
E-Mail: lioba.markl-hummel@eurodistrict.eu, Tel.: 0049-(0)7851-899 75 0

TECT EURODISTRIKT STRASBOURG-ORTENAU

Siège/Sitz: 1, parc de l'Étoile-67076 Strasbourg CEDEX

EVTZ EURODISTRIKT STRASBOURG-ORTENAU

Localux/Geschäftsstelle: Fabrikstraße 12-77694 Kehl

+49 07851/899750
info@eurodistrict.eu
www.eurodistrict.eu