



## **Koalitionsvertrag macht Hoffnung auf vereinfachte Umsetzung von grenzüberschreitenden Nahverkehrsprojekten**

**Präsident des Eurodistrikts Strasbourg-Ortenau, Landrat Frank Scherer, sieht seine langjährigen Forderungen bestätigt**

*Kehl, 6. Mai 2021 – Der am Mittwoch vorgestellte Koalitionsvertrag der neuen grün-schwarzen Landesregierung will das Potential der Grenzregionen besser ausschöpfen und sich dafür einsetzen, dass auch die Eurodistrikte mit angemessenen Kompetenzen ausgestattet werden. Sein Ziel ist, die Hindernisse bei der Umsetzung grenzüberschreitender Vorhaben zu überwinden. Hier wird insbesondere die Zusammenarbeit im öffentlichen Nahverkehr, eines der Schwerpunktthemen des Eurodistrikts Strasbourg-Ortenau, in den Fokus genommen. Dabei sollen Rechts- und Verwaltungsregelungen angepasst und Ausnahmeregelungen vorgesehen werden.*

Frank Scherer, Präsident des Eurodistrikts Strasbourg-Ortenau und Landrat des Ortenaukreises lobt diesen wichtigen Schritt hin zu konkreten Eigenkompetenzen für die Eurodistrikte, für den er sich zuvor intensiv bei den zuständigen Landesministerien eingesetzt hatte: *„Ich freue mich sehr über die Nachricht aus Stuttgart, dass auf der Grundlage des jetzigen Koalitionsvertrags in der neuen Legislaturperiode nun endlich auch auf deutscher Seite die lange eingeforderte Kompetenzübertragung an die Eurodistrikte realisiert werden soll. Die neue Landesregierung hat zu Recht erkannt, dass mit einer Bündelung der Trägerschaft für grenzüberschreitende Verkehrsprojekte es künftig deutlich einfacher wird, an konkreten Bedarfen ausgerichtete grenzüberschreitende Buslinien zu planen und schneller als bisher zu realisieren. Hier sehen wir einen deutlichen Mehrwert für unser Grenzgebiet.“* Ein erst kürzlich im Rahmen eines europäischen Bürgerprojekts vom Eurodistrikt Strasbourg-Ortenau virtuell durchgeführter Bürgerdialog hatte den Bedarf an grenzüberschreitenden Nahverkehrslinien insbesondere im ländlichen Gebiet bestätigt. *„Mit den angekündigten rechtlichen Anpassungen für eine erleichterte Umsetzung entsprechender Vorhaben wird die deutsch-französische Zusammenarbeit weiter gestärkt und kommt so den Bürgerinnen und Bürgern unmittelbar zugute“,* so der Eurodistrikt-Präsident. *„Ich bin daher optimistisch, dass die Absichtserklärung der Landesregierung im Interesse einer umweltgerechten grenzüberschreitenden Mobilität der Menschen in den Grenzregionen bald in konkrete Rechtsrahmen gegossen wird“.*

Pressekontakt:

Katrin Neuss

Referentin für Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

+49 (0)7851-899 75 15

[katrin.neuss@eurodistrict.eu](mailto:katrin.neuss@eurodistrict.eu)



## L'accord de coalition suscite de l'espoir pour une mise en œuvre simplifiée de projets de transports en commun transfrontaliers

**Le Président de l'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau et Landrat de l'Ortenaukreis, Frank Scherer, se voit conforté dans ses demandes de longue date.**

*Kehl, le 6 mai 2021 – L'accord de coalition du nouveau gouvernement du Land du Bade-Wurtemberg présenté mercredi dernier vise à mieux utiliser le potentiel des régions frontalières et, pour ce faire, s'engage à ce que les Eurodistricts soient dotés de compétences appropriées. Son objectif est de surmonter les obstacles à la réalisation de projets transfrontaliers. L'accent est notamment mis sur la coopération dans le domaine des transports en commun – l'une des thématiques prioritaires de l'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau. Pour cela, il faudra adapter les dispositions juridiques et administratives et prévoir des dérogations.*

Frank Scherer, Président de l'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau et Landrat de l'Ortenaukreis, se félicite de cette étape importante dans l'attribution de compétences propres aux Eurodistricts, attribution de compétences pour laquelle il s'était fortement engagé auprès des ministères du Land : *« Je me réjouis d'apprendre de Stuttgart que le transfert de compétences aux Eurodistricts qui a été réclamé depuis longtemps puisse enfin être réalisé côté allemand au cours de la nouvelle législature sur la base de cet accord de coalition. Le nouveau gouvernement du Land du Bade-Wurtemberg a reconnu, à juste titre, qu'avec un regroupement transfrontalier des responsabilités, il sera beaucoup plus facile à l'avenir de planifier des lignes de bus transfrontalières répondant à des besoins concrets et de les mettre en œuvre plus rapidement qu'auparavant. Nous y voyons clairement une plus-value considérable pour notre territoire »*. Récemment, un dialogue citoyen virtuel organisé par l'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau dans le cadre d'un projet citoyen européen avait confirmé le besoin de lignes de bus transfrontalières, notamment en régions rurales. *« Avec les ajustements juridiques annoncés pour une mise en œuvre simplifiée de tels projets, la coopération franco-allemande sera davantage renforcée et nous rapprochera encore davantage des citoyens »*, affirme le Président de l'Eurodistrict. *« Je suis donc confiant dans le fait que, dans l'intérêt d'une mobilité transfrontalière douce pour les habitants des régions frontalières, la déclaration d'intention du gouvernement du Land du Bade-Wurtemberg soit bientôt traduite de manière concrète dans le cadre juridique »*.

Contact presse :

Katrin Neuss

Responsable presse et communication

+49 (0)7851-899 75 15

[katrin.neuss@eurodistrict.eu](mailto:katrin.neuss@eurodistrict.eu)