



Le Conseil de l'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau adopte le budget 2026

Résolution relative à la suppression d'arrêts de grandes lignes à Offenburg et Lahr – poursuite du soutien aux projets de rencontres, d'éducation et de culture

Kehl, le 4 mars 2026 – Le Conseil de l'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau s'est réuni le mercredi 4 mars 2026 pour sa première séance de l'année. En raison des élections municipales à venir en France ainsi que des élections régionales (*Landtagswahlen*) dans le Bade-Wurtemberg, la réunion s'est tenue sous une forme abrégée et entièrement en ligne. Les échanges ont principalement porté sur la mobilité transfrontalière ainsi que sur l'adoption du budget pour l'année 2026.

Résolution relative à la suppression d'arrêts de grandes lignes à Offenburg et Lahr

Depuis de nombreuses années, l'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau s'engage en faveur du renforcement du transport ferroviaire et de la mobilité durable sur son territoire transfrontalier. Dans ce contexte, le Conseil de l'Eurodistrict a exprimé son incompréhension face à la suppression d'arrêts de trains longue distance sur son territoire dans le cadre du changement d'horaires de la Deutsche Bahn en décembre 2025. À Offenburg, huit arrêts de trains longue distance sont concernés. La ville de Lahr perd quant à elle son accès direct aux grandes lignes avec la suppression de deux arrêts ICE. Par ailleurs, le changement d'horaires s'est accompagné d'un décalage de la cadence des ICE à Offenburg.

Le Conseil de l'Eurodistrict souligne qu'une bonne desserte par les trains longue distance constitue un facteur important d'attractivité pour l'économie régionale. Dans le contexte actuel, où un changement de cap vers une mobilité durable s'impose, la décision de la Deutsche Bahn est ainsi perçue comme un signal négatif pour la région. Elle a en outre également des répercussions directes sur le transport transfrontalier de voyageurs.

Par cette résolution, le Conseil de l'Eurodistrict s'associe aux préoccupations exprimées par le conseil municipal de la ville de Lahr dans sa résolution du 15 décembre 2025, ainsi que par l'Ortenaukreis, les villes d'Offenburg et de Lahr, la société nectanet GmbH et la Chambre de commerce et d'industrie du Rhin supérieur sud dans leur courrier adressé à la Deutsche Bahn le 20 novembre 2025. Le Conseil de l'Eurodistrict appelle la Deutsche Bahn à réévaluer de manière critique la réduction des arrêts des trains longue distance à Lahr et Offenburg, en tenant compte des répercussions de cette mesure sur le transport transfrontalier de voyageurs et à rétablir dans les meilleurs délais la cadence d'un train ICE par heure à Offenburg.

Budget 2026 : soutenir les rencontres transfrontalières

Au cours de la séance, le Conseil de l'Eurodistrict a également adopté les comptes annuels 2025 ainsi que le budget pour l'année 2026. Les membres du Conseil ont souligné que, dans

un contexte marqué par une diminution des réserves et par des contraintes budgétaires croissantes pour les collectivités, l'Eurodistrict devait définir des priorités.

Dans le domaine de la mobilité, des moyens sont prévus pour la diffusion de la carte vélo de l'Eurodistrict et notamment pour poursuivre les travaux engagés sur la base de l'étude de faisabilité présentée en décembre. Dans ce sens, un échange avec les autorités organisatrices des transports publics est prévu afin d'examiner différents modèles d'intégration tarifaire.

Outre les projets liés à la mobilité, la promotion du bilinguisme et le soutien aux rencontres transfrontalières demeurent des axes majeurs de l'action de l'Eurodistrict. Le projet éducatif « Spiel & Parle », qui permet à environ 280 élèves de l'école primaire dans douze communes de découvrir la langue du voisin et de participer à des rencontres transfrontalières de manière ludique, continuera d'être soutenu à hauteur d'environ 50 000 €. En complément, les « rendez-vous des profs » ainsi qu'un forum thématique contribueront à renforcer la mise en réseau transfrontalière dans le domaine du bilinguisme.

Par ailleurs, une enveloppe de 30 000 € est mise à disposition via le fonds scolaire de l'Eurodistrict afin de soutenir les rencontres scolaires franco-allemandes. Les demandes de subvention peuvent être adressées tout au long de l'année au Secrétariat général.

Dans le domaine culturel, la coopération transfrontalière sera également poursuivie. L'activité du théâtre franco-allemand Eurodistrict Baden Alsace, soutenu par l'Eurodistrict depuis 2010, continuera de bénéficier d'un financement à hauteur de 25 000 €. La mise en réseau des acteurs culturels sera par ailleurs renforcée grâce au format « Afterwork », déjà éprouvé.

Dans une perspective de développement du tourisme transfrontalier, la randonnée cycliste transfrontalière « Vélo Gourmand » est par ailleurs prévue à nouveau en septembre 2026. Enfin, une enveloppe de 120 000 € est disponible pour soutenir des projets de rencontres transfrontalières sur le territoire de l'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau. Les demandes de subvention peuvent être déposées tout au long de l'année auprès du Secrétariat général, au moins six semaines avant le début du projet.



Rat des Eurodistrikt Strasbourg-Ortenau verabschiedet Haushaltsplan 2026

Resolution zu Fernverkehrshalten auf der Rheintalbahn – Förderung von Begegnungs-, Bildungs- und Kulturprojekten wird fortgesetzt

Kehl, 4. März 2026 – Der Rat des Eurodistrikt Strasbourg-Ortenau kam am Mittwoch, den 4. März 2026, zu seiner ersten Sitzung des Jahres zusammen. Aufgrund der anstehenden Kommunalwahlen in Frankreich sowie der Landtagswahlen in Baden-Württemberg fand die Sitzung in verkürzter Form und ausschließlich im Online-Format statt. Im Mittelpunkt der Beratungen standen die grenzüberschreitende Mobilität sowie die Verabschiedung des Haushaltsplans für das Jahr 2026.

Resolution zu Fernverkehrshalten auf der Rheintalbahn

Der Eurodistrikt Strasbourg-Ortenau setzt sich seit vielen Jahren für die Stärkung des Schienenverkehrs und eine nachhaltige Mobilität in seinem grenzüberschreitenden Gebiet ein. Vor diesem Hintergrund reagiert der Eurodistriktrat mit Unverständnis auf den Wegfall wichtiger Fernverkehrshalte im Zuge des Fahrplanwechsels der Deutschen Bahn im Dezember 2025. In Offenburg sind insgesamt acht Fernverkehrshalte betroffen. Lahr verliert mit zwei ICE-Halten sogar seinen direkten Anschluss an den Fernverkehr. Zudem wurde die bislang stündliche ICE-Taktung in Offenburg verschoben.

Der Eurodistriktrat betont, dass eine gute Anbindung an den Fernverkehr ein wichtiger Standortfaktor für die regionale Wirtschaft ist. Vor dem Hintergrund der notwendigen Trendwende hin zu einer nachhaltigen Mobilität wird die Entscheidung der Deutschen Bahn daher als negatives Signal für die Region bewertet. Darüber hinaus hat sie direkte Auswirkungen auf den grenzüberschreitenden Personenverkehr.

Mit seiner Resolution schließt sich der Eurodistriktrat der Besorgnis an, die der Gemeinderat der Stadt Lahr in seiner Resolution vom 15. Dezember 2025 sowie der Ortenaukreis, die Stadt Offenburg, die Stadt Lahr, die nectanet GmbH und die IHK Südlicher Oberrhein in ihrem Schreiben vom 20. November 2025 an die Deutsche Bahn geäußert haben. Der Eurodistriktrat appelliert an die Deutsche Bahn, die Reduzierung der Fernverkehrshalte in Lahr und Offenburg erneut zu prüfen, die Auswirkungen auf den grenzüberschreitenden Personenverkehr zu berücksichtigen und schnellstmöglich zum ICE-Studentakt in Offenburg zurückzukehren.

Haushaltsplan 2026: Förderung grenzüberschreitender Begegnungen

Im weiteren Verlauf der Sitzung verabschiedete der Rat des Eurodistrikts den Jahresabschluss 2025 sowie den Haushaltsplan für das Jahr 2026. Die Ratsmitglieder bestätigten, dass der

Eurodistrikt angesichts abnehmender Rücklagen und in Zeiten angespannter Haushaltslagen in den Kommunen, Akzente setzen müsse.

Im Bereich Mobilität sind Mittel für die Verbreitung der Eurodistrikt-Fahrradkarte sowie insbesondere für die Weiterarbeit auf Grundlage der im Dezember präsentierten Machbarkeitsstudie vorgesehen. Als nächster Schritt ist ein Austausch mit den zuständigen Aufgabenträgern des öffentlichen Personennahverkehrs zu den verschiedenen Studienmodellen tariflicher Integration geplant.

Neben den Mobilitätsprojekten bleiben die Förderung der Zweisprachigkeit und die Unterstützung grenzüberschreitender Begegnungen zentrale Schwerpunkte der Arbeit des Eurodistrikts. Das Bildungsprojekt „Spiel & Parle“, das rund 280 Grundschulkindern in zwölf Kommunen spielerisches Sprachenlernen und grenzüberschreitende Begegnungen ermöglicht, wird weiterhin mit rund 50.000 € finanziert. Ergänzend sollen der deutsch-französische Lehrertreff sowie ein Fachforum die grenzüberschreitende Netzwerkarbeit im Bereich Zweisprachigkeit stärken. Zudem stehen für deutsch-französische Schulbegegnungen über den Eurodistrikt-Schulfonds zusätzlich 30.000 € zur Verfügung. Förderanträge können ganzjährig an das Generalsekretariat gerichtet werden.

Auch im Kulturbereich wird die grenzüberschreitende Zusammenarbeit fortgeführt. Die Arbeit des deutsch-französischen Theaters Eurodistrict Baden Alsace, das der Eurodistrikt seit 2010 fördert, wird mit Mitteln in Höhe von 25.000 € unterstützt. Zudem soll die Vernetzung von Kulturakteuren im Eurodistrikt mit dem erprobten Afterwork-Format weiter intensiviert werden. Im Sinne eines grenzüberschreitenden Tourismus ist außerdem die beliebte grenzüberschreitende Radtour „Vélo Gourmand“ erneut für September 2026 geplant. Für die Förderung grenzüberschreitender Begegnungsprojekte im Gebiet des Eurodistrikt Strasbourg-Ortenau steht darüber hinaus ein Fördertopf in Höhe von 120.000 € zur Verfügung. Förderanträge können ganzjährig beim Generalsekretariat eingereicht werden, mindestens sechs Wochen vor Projektbeginn.