



Communiqué de presse

Eurodistrict Strasbourg-Ortenau

10.01.14

Une étude sur le transport public transfrontalier

L'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau souhaite renforcer l'interconnexion entre les réseaux de transports français et allemand

L'Eurodistrict a commandité une étude dont les résultats permettront de renforcer le réseau existant et de proposer de nouvelles offres en matière de transports en commun de proximité. L'objectif affiché est de faciliter la mobilité et d'encourager l'utilisation des transports en commun dans cet espace transfrontalier formé par la Communauté urbaine de Strasbourg et bientôt par les Communauté de communes d'Erstein, de Benfeld et environs, et du Rhin pour le côté français et par l'Ortenaukreis, les Villes de Kehl, Offenbourg, Lahr, Achern et Oberkirch pour le côté allemand.

L'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau regroupe ainsi près d'une centaine de communes françaises et allemandes soit environ 1 000 000 d'habitants. Que ce soit pour le travail, la formation scolaire, les loisirs ou encore les courses, certains franchissent quotidiennement la frontière à l'aide de différents moyens de locomotion: la voiture, le bus, le train, le vélo et bientôt le tram. Il existe en effet plusieurs points de passage sur le Rhin entre Strasbourg et Kehl ou Offenbourg, ou entre Gamsheim et Freistett qui permettent aux habitants de l'Eurodistrict de se rendre d'une rive à l'autre.

Cependant chaque pays a ses réseaux de transports en communs, la SNCF et la Compagnie des Transport de Strasbourg (CTS) du côté français, la Deutsche Bahn, la Südwestdeutsche Verkehrs-Aktiengesellschaft (SWEG) du côté allemand, et se rendre d'Offenbourg à Strasbourg pour assister à une pièce de théâtre en soirée, ou faire une randonnée en Forêt Noire le dimanche se révèle parfois plutôt compliqué. Car malgré la ligne de bus 21 qui relie l'arrêt Aristide Briand de Strasbourg au centre-ville de Kehl, ou le train qui relie la gare de Strasbourg à celle de Kehl et malgré le ticket Europass qui permet de circuler à un tarif attractif dans tout l'Eurodistrict, des difficultés sont fréquemment signalées par les utilisateurs quant à la fréquence ou à l'harmonisation des correspondances.

Pour remédier à cette situation, l'Eurodistrict vient de s'adjoindre les services d'une société franco-allemande. L'entreprise de conseil spécialisée dans la planification des transports aura pour missions d'analyser la situation actuelle en termes d'offre et de fréquentation concernant les aspects transfrontaliers des transports en commun, de mettre en évidence de déficits et de dysfonctionnements fonctionnels. Puis de formuler des suggestions pour l'amélioration des axes principaux de circulation, et des propositions pour perfectionner la desserte et optimiser les tarifs transfrontaliers.

Pour le Président de l'Eurodistrict et Landrat de l'Ortenau, Frank Scherer, "l'arrivée du tramway strasbourgeois à Kehl en 2016 permettra la mise en place d'un transport en commun transfrontalier performant, et participera au développement de l'Eurodistrict en favorisant la mobilité à l'intérieur de l'Eurodistrict, entre ses deux parties française et allemande."

Une partie de l'étude, financée par la Ville de Lahr et le groupement Vis-à-Vis, portera sur l'impact de la réalisation d'un pont entre Erstein et Lahr.

Grâce aux résultats de l'étude et suite aux rencontres avec les différents acteurs impliqués dans le secteur du transport en commun, des propositions concrètes et chiffrées seront formulées puis étudiées par le Conseil de l'Eurodistrict.