



Élaboration du SRADDET de la Région Grand Est

CONTRIBUTION COMMUNE DES EURODISTRICTS

DU RHIN SUPERIEUR ET DE L'EURODISTRICT SAARMOSELLE

Novembre 2017

RÉUSSIR LA RÉGION GRAND EST AVEC LES EURODISTRICTS

Les Eurodistricts de la Région Grand Est s'accordent pour constater que le SRADDET permettra d'établir un cadre pour un processus de développement ambitieux et durable. Le SRADDET, porté par une multitude d'acteurs de l'aménagement du territoire et de la planification sectorielle aux niveaux local, régional et transfrontalier, vise à mutualiser les atouts, les potentiels, les ressources et les moyens des différents partenaires en respectant leurs enjeux spécifiques et en capitalisant et valorisant leurs expériences multiples.

Les Eurodistricts sont disposés à s'impliquer activement dans ce processus et à contribuer à ce que la Région Grand Est, de création récente, profite de sa situation géographique spécifique en termes de conditions de vie et de travail, en matière de qualité de vie et de compétitivité et, notamment, en faveur d'une consolidation de sa position en tant que moteur et précurseur de l'intégration européenne.

Transfrontalier, c'est européen. Les régions frontalières sont les piliers porteurs de la maison européenne, leur fonctionnement détermine donc la stabilité de l'architecture globale de l'Europe.

De part leur nature, les Eurodistricts font face à ce grand défi collectif de « faire région ». Ils se proposent conjointement de conforter le statut de la Région Grand Est en tant que région européenne performante et de lui donner une signification concrète.

L'offre spécifique des Eurodistricts consiste à partager avec la région Grand Est leur expérience de longue date dans la coopération transfrontalière, leurs réseaux étoffés au niveau transfrontalier ainsi que leur connaissance parfaite du territoire avec ses structures, interdépendances, potentiels, son fonctionnement, ses réseaux et acteurs respectifs.

Point de départ commun :

Les Eurodistricts consolident la caractéristique unique de la région Grand Est en tant que région la plus transfrontalière de France.

La région Grand Est est la région qui possède la plus longue frontière extérieure (env. 892 km)¹ qu'elle partage avec quatre voisins européens :

Allemagne :	env. 456 km
Belgique :	env. 278 km
Luxembourg :	env. 80 km
Suisse :	env. 78 km

¹ Les données ont été mises à disposition sur demande du 1^{er} juin 2017 par la cellule technique du service GeoRhena. Est à la base du calcul une projection Lambert-93.

Cette particularité dans le contexte des 18 régions offre de toute évidence de grandes opportunités pour les échanges économiques au-delà des frontières et pour la dynamique de développement international de la région. Elle offre également la possibilité à la Région Grand Est de prendre un rôle de précurseur quand il s'agit de trouver, développer et éprouver des solutions pour l'intégration européenne dans de nombreux autres domaines (apprentissage, marché de l'emploi, environnement, énergie, mobilité, société civile/participation citoyenne, ...).

Le souhait commun des Eurodistricts est de qualifier cette situation géographique unique d'atout et de l'intégrer dans une stratégie d'action coordonnée et orientée vers la subsidiarité, la coopération et la complémentarité.

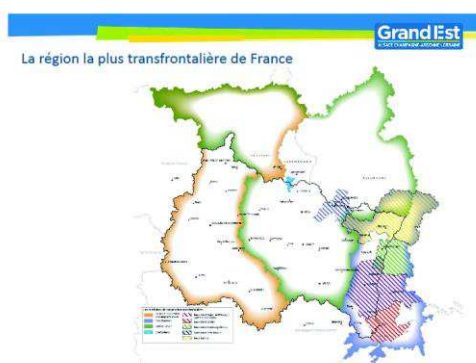
L'intérêt partagé consiste en la consolidation et l'expansion du rôle de la Région Grand Est au niveau européen autant dans le positionnement dans la structure des régions européennes que dans le poids de la région en tant que partenaire et pionnier sur le plan institutionnel.

La position stratégique et la situation géographique de la Région Grand Est au cœur de l'Europe avec ses nombreuses institutions européennes à Strasbourg correspondent au niveau des acteurs à la volonté collective de faire battre le cœur de l'Europe et de faire activement avancer son intégration.

Revendication commune :

Les Eurodistricts représentent des espaces fonctionnels transfrontaliers de proximité et par conséquent constituent les interfaces entre la région Grand Est et ses voisins européens, voir l'Europe.

Les Eurodistricts peuvent apporter des avantages spécifiques à la stratégie de développement commune : un rapport à l'espace concret, la proximité vis-à-vis des citoyennes et des citoyens, et vis-à-vis de leur quotidien transfrontalier, qui est empreint des enjeux européens. L'Europe présente une grande diversité, elle offre donc des opportunités nombreuses, même s'il reste des obstacles liés aux frontières et qui persistent même après 25 ans de marché unique européen. Ces questions doivent être abordées en commun et le SRADDET peut y contribuer.



Dans la région Grand Est, l'Europe et le « franchissement de la frontière » s'opèrent dans tous les domaines, avec des effets secondaires, positifs comme négatifs : les Eurodistricts le vivent concrètement et de manière immédiate au quotidien.

Les Eurodistricts en chiffres :

Eurodistrict	Surface (km ²)	Communes	Habitants	Travailleurs frontaliers	Frontière	Longueur (km)	Part ² (arrondi)
Eurodistrict SaarMoselle	1.600	200	700.000	11.000 ⁴	D / F	ca. 142 ³	31 %
Eurodistrict PAMINA	6.000	550	1.600.000	ca. 15.000 ⁴	D / F	ca. 118	26 %
Eurodistrict Strasbourg-Ortenau	2.400	112	921.000	ca. 9.000 ⁴	D / F	ca. 38	8 %
Eurodistrict Region Freiburg / Centre et Sud Alsace	5.200	344	1.250.000	ca. 4.000 ⁴	D / F	ca. 92	20 %
Eurodistrict Trinational Bâle	2.000	250	900.000	ca. 70.000 ⁵	D / F	ca. 15	3 %
					CH / F	ca. 31	39 %
Total	17.060	1 456	5.371.000	ca. 109.000 ⁶	(D/F + D/CH)	ca. 436	48 %

Avec 436 km de frontières, les Eurodistricts couvrent presque la moitié des frontières extérieures de la Région Grand Est. Ils sont ainsi des acteurs centraux, garants de l'ancrage de la Région Grand Est dans un contexte transfrontalier et donc dans l'Europe.

Préoccupation commune :

Sa situation géostratégique avec des structures de coopération transfrontalière bien établies apporte une plus-value européenne à la région Grand Est. Cette plus-value, dans une optique de cohésion territoriale, devrait profiter à toute la région.

Les Eurodistricts soulignent l'importance de renforcer la position géostratégique avantageuse de la Région dans le réseau de transports transeuropéen, au carrefour entre quatre axes de circulation majeurs (Rhin-Alpes / Atlantique / Mer du Nord-Méditerranée / Rhin-Danube) et d'élargir les avantages de cette position au plan régional⁷.

² Part des frontières de la Région Grand Est (voir page 1)

³ Sans la Communauté de communes du Pays de Bitche (membre associé). Avec la CC du Pays de Bitche, la frontière franco-allemande de l'Eurodistrict Saar Moselle se rallonge de 180,87 km.

⁴ Les chiffres concernent les travailleurs frontaliers allant travailler en Allemagne.

⁵ Dont 35'000 allemands et 35'000 français travaillant en Suisse du Nord-Ouest

⁶ Dont 35'000 allemands travaillant en Suisse du Nord-Ouest

⁷ Dans le SRADDET, le corridor Atlantique de Metz à Sarrebruck-Kaiserslautern et Mannheim devrait être valorisé par rapport à l'itinéraire Metz-Strasbourg (grandes liaisons : Autoroute A 6, LGV POS Nord Paris-

« Faire région » signifie, dans cette logique, que ce ne sont pas seulement les grandes métropoles et espaces économiques qui doivent profiter des avantages d'implantation du réseau de transports transeuropéen. Ils doivent aussi être déclinés au niveau régional et être renforcés par des offres de mobilité adaptées au quotidien, au niveau des Eurodistricts.

Pour la promotion d'un sentiment d'appartenance commun et le renforcement de l'identification des personnes à la Région Grand Est comme région (phare) européenne, il est important que les espaces ruraux (faible densité de population, structure morcelée, mise en danger des services d'intérêt général) profitent de la dynamique de développement émanant des grandes métropoles et qu'ils trouvent leur place dans le rapport de l'habitat et des fonctions.

Ainsi, l'échelon des Eurodistricts se prête parfaitement à l'expérimentation de nouvelles voies et au développement de solutions locales pour les acteurs sur place, adaptées à un contexte spatial transfrontalier (p.ex. dans les domaines mobilité, apprentissage/marché de l'emploi, couverture médicale, ...). Et c'est ensuite toute la Région Grand Est qui profite de cette expérience et des succès de la coopération transfrontalière à une petite échelle, tant sur le plan matériel (des solutions transfrontalières efficaces et éprouvés, déclinables ailleurs et dans d'autres domaines) qu'immatériel (amélioration de l'image globale par la création de solutions innovantes).

La région Grand Est peut s'appuyer sur les Eurodistricts et leur approche de proximité transfrontalière et créer une plus-value évidente pour la population locale, pour la région et pour l'Europe.

Dans cette optique, le soutien du SRADDET peut consister à définir le cadre pour

- expérimenter de nouveaux modèles de coopération transfrontaliers dont :
 - des zones d'activités transfrontalières avec des convergences règlementaires et fiscales
 - des formules de coopération permettant de stimuler la production et la consommation d'énergies renouvelables
 - des solutions de mobilité transfrontalière (intelligente, durable, intermodale, partagée)
 - des coopérations médicales transfrontalières
 - de manière plus générale, des services aux citoyens pour lesquels l'expérimentation et l'application de régimes dérogatoires est essentiel à leur réalisation, compte tenu de leur caractère transfrontalier intrinsèque
- faciliter et favoriser, au niveau transfrontalier, l'échange d'information et l'association aux démarches d'élaboration des programmes et schémas en matière d'aménagement du territoire et sectoriels ou de conception de projet⁸

Saarbrücken-Kaiserslautern-Mannheim-Frankfurt, itinéraire pour trains de marchandises Paris-Metz-Saarbrücken-Kaiserslautern-Mannheim)

⁸ Voir la déclaration d'intention pour promouvoir l'information réciproque et la coopération transfrontalière dans le domaine de l'aménagement du territoire du Rhin supérieur (Conférence du Rhin supérieure, 23 novembre 2013)

- favoriser rigoureusement et en concertation avec les voisins européens toute initiative visant le développement et la promotion du plurilinguisme incluant la langue du voisin (société civile, éducation, formation initiale/continue, marché de travail transfrontalier)
- accorder une attention accrue à l'entretien et l'aménagement des ponts sur le Rhin pour garantir la connexion de la région Grand Est aux pays voisins, améliorer le fonctionnement du marché de travail transfrontalier et favoriser les flux touristiques et économiques.

Enjeux particuliers et priorités importantes propres aux Eurodistricts pour remplir au mieux leur rôle en tant qu'interface entre la région Grand Est et ses voisins européens

1. Renforcement des interdépendances fonctionnelles transfrontalières

L'état d'avancement de la coopération transfrontalière (et d'une certaine manière de l'intégration européenne même) se mesure à l'étendue et à la perspective des rayons d'action des personnes dans les régions frontalières. L'intérêt commun des Eurodistricts et de la région Grand Est en tant que moteur européen consiste à permettre aux citoyens, au monde économique et à tous les acteurs publics de naviguer à 360 degrés sans avoir à se limiter et à se conformer aux différences de système et obstacles à la mobilité dues aux frontières nationales.

Les conditions préalables varient dans les Eurodistricts en fonction des situations spatio-structurelles initiales ; les interdépendances fonctionnelles font écho aux structures spatiales, économiques et aux armatures urbaines respectives.

Le SRADDET devrait constituer le cadre commun permettant à tous les Eurodistricts d'évoluer en tenant compte de leurs situations initiales différentes, leurs enjeux spécifiques et orientations variées. L'objectif global partagé par tous consiste à améliorer les relations d'échange transfrontalières et, en fonction de celles-ci, les conditions de mobilité indépendamment de l'âge, de la situation personnelle et des motifs de mobilité.

Au niveau transfrontalier, un système d'observation du territoire solide, fiable et inscrit dans la durée fournit une base essentielle d'une utilisation économe de l'espace et d'un développement du territoire durable et prometteur. À cet effet, GeoRhena, le pôle de compétence transfrontalier pour la géo information dans le Rhin supérieur, tout comme le Géoportail de la Grande Région, effectuent un travail précieux et devraient permettre d'accompagner et de faire état de la mise en œuvre du SRADDET dans les espaces transfrontaliers dans la durée.

Si dans les différentes parties (documents) du SRADDET il est fait référence à la cartographie, il convient de veiller à ce que les Eurodistricts y soient représentés en tenant compte de leurs périmètres actuels (voir carte en annexe). Il faut insister sur ce point indépendamment du fait que les cartes du SRADDET n'ont qu'un caractère indicatif.

➤ Eurodistrict PAMINA

- L'Eurodistrict PAMINA se distingue des espaces transfrontaliers voisins par ses disparités spatiales marquées avec des valeurs nettement supérieures en matière de densité urbaine, puissance économique et volume de trafic sur la rive droite du Rhin.
- Karlsruhe est le pôle de développement le plus important de l'Eurodistrict PAMINA avec un processus de suburbanisation se répandant au-delà de frontières naturelles (Rhin) et administratives, voir nationales (Palatinat/France).
- Des centralités moyennes, performantes et prospères existent dans tous les trois territoires (à savoir : Palatinat – pays de Bade – Nord Alsace), mais celles-ci manquent d'une interconnexion suffisante favorisant l'échange entre elles.
- La situation et le positionnement notamment de l'Alsace du Nord avec l'agglomération de Haguenau, territoire en plein développement, lui donne une fonction de « passeur » entre la Technologie-Region de Karlsruhe et l'Eurométropole de Strasbourg.
- Le Palatinat du Sud assure le rattachement de l'Eurodistrict (et donc de la région Grand Est) la région métropolitaine européenne du Rhin-Neckar (Metropolregion Rhein-Neckar).
- Le Palatinat du Sud-Ouest (dont les communautés de communes de Hauenstein et du Dahner Felsenland qui appartiennent à l'Eurodistrict) garantit le rattachement de l'Eurodistrict (et donc de la région Grand Est) à la région d'avenir du Palatinat de l'Ouest (Zukunftsregion Westpfalz).
 - > Sur les cartes intégrées dans les documents de travail du SRADDET il manque Kaiserslautern, qui est le centre supérieur du territoire du Palatinat de l'Ouest voisinant la région Grand Est dans le Nord. Il convient de représenter, dans les cartes définitives du SRADDET, au moins la ville de Kaiserslautern et, éventuellement aussi les centres moyens Pirmasens et Zweibrücken ayant des liens transfrontaliers solides tous les deux.
- L'Eurodistrict connaît d'importants mouvements frontaliers vers l'Allemagne avec des proportions de travailleurs frontaliers de 30 à 40 % dans quelques communes frontalières.
- Il importe de favoriser les échanges socio-économiques entre la communauté d'agglomération de Haguenau et la TechnologieRegion Karlsruhe.
- La puissance de Karlsruhe en tant que site prestigieux de technologies de l'information en Europe⁹ devrait être valorisée au niveau transfrontalier, favorisant la coopération et les effets de « spill-over » en faveur de l'Eurodistrict et toute la région Grand Est.
- Il faudra favoriser la formation d'alliances territoriales notamment transfrontalières entre les centralités de différentes tailles et fonctionnalités et en même temps assurer la viabilité des centralités plus petites et des espaces moins peuplés.

⁹ Selon une étude récente (2017) de la commission européenne Karlsruhe fait figure de quatrième meilleur site pour la TI se plaçant derrière Munique, Londres et Paris.

➤ Eurodistrict Strasbourg-Ortenau

- Un espace de vie commun franco-allemand avec des liens socio-culturels très forts.
 - Strasbourg comme centralité majeure de l'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau, capitale de l'Europe démocratique et parlementaire, avec une forte densité de population.
 - Du côté allemand, une centralité majeure plus petite (Offenburg) et des centralités intermédiaires.
- Situé à un carrefour européen des axes de transport avec un trafic de transit important de part et d'autre du Rhin.
- Les conséquences sur l'environnement (air, climat, bruit,...) qui y sont liées nécessitent une amélioration du réseau ferroviaire.
 - Un fort potentiel économique, disparités du taux de chômage (l'Ortenau étant proche du plein emploi), un bassin d'emploi important auquel l'accès doit être garanti.
 - Territoire à forte attractivité touristique et culturelle, aussi avec des sites importants pour l'enseignement et la recherche.

➤ Eurodistrict Region Freiburg / Centre et Sud Alsace

- L'Eurodistrict s'implique dans plusieurs autres instances nationales ou transfrontalières telles que le Groupe de travail INTERREG Rhin Supérieur, la Conférence du Rhin Supérieur, le Conseil Rhénan.
- L'Eurodistrict est force de proposition auprès des GLCT Centre Hardt Rhin Supérieur et Pays des 2 Brisach ainsi qu'auprès des villes, communes et communautés de communes pour des initiatives touristiques, linguistiques, culturelles, en milieu scolaire ou tout public.
- L'Eurodistrict répond aux sollicitations de la Région Grand Est, des Départements, des Landkreise, du Regionalverband, des organismes de planification (type SCOT) quand il est consulté.
- Implanté au sein de l'Eurodistrict, l'INFOBEST Vogelgrun-Breisach s'associe au groupe de travail de l'Eurodistrict auquel il apporte son éclairage sur les problèmes concrets rencontrés par les usagers pour effectuer toute démarche administrative transfrontalière.
- L'Eurodistrict partage les préoccupations des territoires membres et de ses voisins : la préservation de l'emploi et la recherche de nouvelles opportunités d'activité ; l'équilibre entre espaces urbains et ruraux et ses corollaires en termes d'infrastructures, d'équipements et d'habitat ; la préférence aux mobilités et activités économiques compatibles avec l'environnement ; l'accès à la santé, à l'enseignement, à la culture, aux sports et loisirs pour le plus grand nombre d'habitants ; la promotion du bilinguisme, atout déterminant dans l'espace rhénan ; l'amélioration de la connaissance et de la compréhension mutuelle entre les habitants des pays voisins.
- Dans le cadre des efforts des collectivités pour améliorer le lien entre espace urbain et rural, on peut citer l'initiative du Grand Pays de Colmar pour diffuser les spectacles de la Comédie de l'Est (située dans Colmar) dans les communes alentour au moyen de tournées décentralisées.

- Deux Groupements Locaux de Coopération Transfrontalière de proximité sont nés respectivement autour des ponts de Hartheim-Fessenheim et de Breisach-Vogelgrun. Ils ont à leur échelle (environ 50 000 habitants, avant élargissement en 2017) pris des initiatives dans différents domaines : culture, bilinguisme, soutien des échanges scolaires, organisation d'évènements transfrontaliers, notamment de rencontres et fêtes des citoyens ou manifestations sportives, bourse d'apprentissage transfrontalière.
- Les représentants des grandes collectivités de l'Eurodistrict ont à cœur de commémorer et célébrer avec les citoyens de grandes dates des évènements marquants pour les relations franco-allemandes : jubilee des 50 ans de la Route Verte sur l'Île du Rhin en 2011, Anniversaire du Traité de l'Élysée en juin 2013 (année de création du GLCT Pays des 2 Brisach) sous forme d'une fête également sur l'Île du Rhin, anniversaire des 10 ans du pont de la Hardt ou encore des 20 ans d'INFOBEST.
- Les villes ponts de l'Eurodistrict travaillent en réseau depuis 2013. Elles ont pris des initiatives touristiques comme le recensement de leurs manifestations et le dépliant des marchés de Noël. De nouvelles pistes de mise en valeur et de promotion ludique du patrimoine des Villes-Ponts sont étudiées.
- La rencontre annuelle à Breisach des maires français et allemands autour de thèmes d'actualités et en présence de personnalités influentes de la coopération transfrontalière est une initiative du Landkreis Breisgau Hochschwarzwald qui concourt à des relations suivies et de plus en plus fortes entre les Elus des 2 Pays.

➤ Eurodistrict Trinational de Bâle

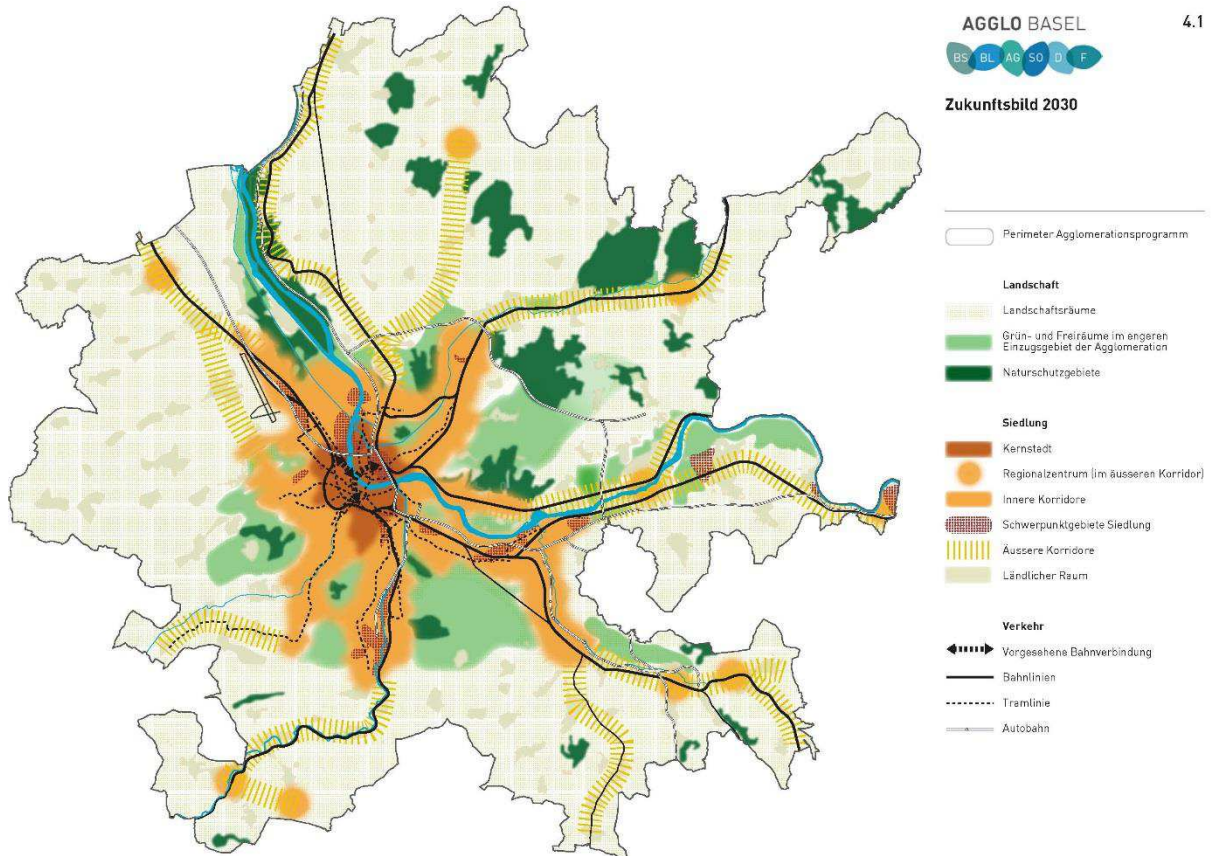
Seule grande agglomération trinationale de Suisse, l'agglomération de Bâle joue un rôle majeur dans l'économie de la Suisse. Sa situation frontalière avec la France et l'Allemagne offre d'immenses opportunités. Celles-ci vont néanmoins de pair avec des défis spécifiques, notamment en termes de coopération et de planification territoriale globale. L'agglomération constituant l'accès nord à la Suisse, il convient de coordonner le trafic des personnes et des marchandises et ce aux niveaux régional, national et international. Les défis en termes de droit de l'aménagement du territoire et de coordination des différents cadres juridiques se présentent à tous les niveaux institutionnels. C'est pourquoi une action trinationale commune est le préalable à la poursuite ciblée du développement de l'agglomération trinationale de Bâle. Saint-Louis Agglomération constitue le versant français de cette aire métropolitaine trinationale.

Le formidable dynamisme de l'Eurodistrict trinational de Bâle (ETB) doit être valorisé en favorisant la coopération en son sein, avec la région Grand Est et avec les régions voisines.

Il est important que le SRADDET prenne en compte la vision d'avenir 2030, qui a été réalisée par les collectivités territoriales de l'agglomération trinationale de Bâle dans le cadre du projet d'agglomération de Bâle. Cette démarche vise à coordonner de façon qualitative les transports et l'urbanisation à l'échelle de l'agglomération trinationale avec à la clé des financements importants de la confédération helvétique.



Zukunftsbild 2030



Le projet d'agglomération de Bâle poursuit une stratégie de développement spatial et fonctionnel durable s'appuyant sur les fonctionnalités présentes. Les espaces naturels et les structures urbaines d'aujourd'hui permettent d'esquisser une vision d'avenir clairement articulée. Elle renforce les principaux éléments structurants : l'espace - cœur, les corridors intérieurs et extérieurs, les espaces naturels et agricoles.

Le projet d'agglomération de Bâle possède un corridor français où sont identifiées des zones de développement urbain prioritaires. Sur le territoire français plusieurs sites sont identifiés : sur Saint-Louis entre la gare et l'aéroport (projet Euro3lys) ; de part et d'autre du Rhin sur les trois pays (projet 3Land). Le SRADDET devrait faciliter leur réalisation.

Quatre principes figurent ainsi au premier plan

- Un grand pôle central attrayant, avec une forte identité et un important rayonnement régional et concentrant diverses fonctions de centre ;
- Des opportunités de développement économique optimales grâce à une desserte efficace par la MD, les TP et le TIM ;
- Une grande qualité d'habitat et de vie avec un niveau de pollution sonore et atmosphérique le plus bas possible et un approvisionnement de qualité ;
- De bonnes offres de loisirs au quotidien avec des espaces de détente de proximité. Un paysage intact structurant l'espace à grande échelle avec des possibilités de détente.

Il est important que les parties rurales de l'Eurodistrict Trinational de Bâle (ETB) participent activement au projet d'agglomération en développant des fonctions spécifiques (alimentaires, de préserva-

tion de la ressource en eau, récréatives, résidentielles, énergétiques, environnementales). Le SRADDET doit favoriser la mise en œuvre de ce projet de territoire dans toutes ses composantes.

L'ensemble de ce secteur possède un fort potentiel économique à valoriser tout particulièrement dans le domaine de la recherche et développement, de la chimie et bio-chimie, de la pharmaceutique, de l'industrie de haute technologie, de l'aéronautique. Ce dynamisme est impulsé en grande partie par les cantons de la Suisse du Nord-Ouest et par l'EuroAirport. Ce dernier constitue avec les entreprises qui y sont implantées l'un des plus grands pôles d'emplois de la région Grand Est. Le SRADDET doit encourager ce dynamisme économique afin qu'il profite à un large bassin d'emploi.

L'EuroAirport (l'aéroport international de Bâle-Mulhouse-Fribourg) est à ce jour une structure trinationale au sein de laquelle des règles fiscales spécifiques existent et qu'il convient de préserver. Des expérimentations de zones nouvelles aux règles sociales, fiscales et organisationnelles spécifiques devraient être rendues possibles.

➤ Eurodistrict SaarMoselle

- L'Aire Urbaine Fonctionnelle de l'Eurodistrict SaarMoselle couvre un territoire intermédiaire entre plusieurs espaces urbains prépondérants : à la croisée de la métropole messine en Moselle, de la sphère d'influence du Luxembourg et des terres alsaciennes, dont le travail transfrontalier est mené en collaboration avec d'autres Länder allemands (en particulier le Bade-Wurtemberg et la Rhénanie-Palatinat) jusqu'à la Suisse.
- Pas de frontière naturelle entre La Moselle et la Sarre : au contraire, les aires urbaines sont continues et les territoires partagent une histoire culturelle et industrielle commune.
- La Ville de Sarrebruck constitue la centralité principale dans l'Eurodistrict SaarMoselle avec une dizaine de centralités moyennes qui maillent l'ensemble du territoire, tant du côté français que du côté allemand.
- Le territoire de l'Eurodistrict SaarMoselle est fortement impacté par l'industrie minière et l'industrie lourde. La gestion de cet impact dans tous les domaines (aménagement du territoire, reconversion et développement économique, question environnementale, etc.) constitue un des principaux enjeux à l'œuvre.
- En matière d'emploi, le taux de chômage en partie française de l'Eurodistrict est élevé (aux alentours de 14% avec un taux de chômage des jeunes au-delà de 20%) alors qu'il se situe autour de 9% dans la région de Sarrebruck (la partie allemande de l'Eurodistrict) et à hauteur de 6,5 % en moyenne en Sarre.
- Les flux transfrontaliers, que ce soit en matière d'emploi, de loisirs, de commerce, d'enseignement, etc. sont très importants dans le territoire. Mise en place d'un cercle de concertation transfrontalier en matière d'urbanisme et d'aménagement du territoire pour l'Eurodistrict SaarMoselle (en collaboration avec les deux SCOT et le Regionalverband de Sarrebruck).
- Développement d'un marketing territorial commun pour tout le territoire de l'Eurodistrict SaarMoselle.
- Existence et développement d'infrastructures communes et de réseaux d'infrastructures en matière :

- > de transport
- > d'enseignement
- > de tourisme (tourisme industriel, tourisme vert, tourisme fluvial sur la Sarre, etc.) et des réseaux existants (Route du Feu par exemple).

2. Facilitation de la mobilité transfrontalière quotidienne et intermodalités intelligentes

L'amélioration des conditions de mobilité n'est pas une fin en soi. Cependant, elle sert à renforcer et favoriser, de manière respectueuse de l'environnement les liaisons fonctionnelles transfrontalières existant sur les plans économique et social. Dans cette optique, on vise à assurer la cohérence la plus grande possible entre les axes principaux du trafic transfrontalier (trafic lié aux activités professionnels, à la consommation, aux loisirs etc.) et le réseau des transports publics. De part et d'autre de la frontière, il s'agit de promouvoir les solutions intermodales, de les coordonner au niveau transfrontalier ainsi que d'harmoniser les politiques tarifaires (l'idéal étant un système tarifaire unique) et communiquer les offres et tarifs de manière transparente, le tout pour faciliter l'utilisation des transports communs, notamment dans les déplacements transfrontaliers, et les rendre plus attractifs.

L'objectif d'assurer un développement territorial cohérent mettant l'accent sur l'égalité des territoires nécessite de prévoir dans tous les eurodistricts des infrastructures et offres de transport transfrontalières adaptées aux structures spatiales, interdépendances et défis spécifiques.

Le fait que le nombre des frontaliers de l'Alsace vers l'Allemagne a eu tendance à baisser ces dernières années (par rapport aux autres espaces frontaliers du Grand Est) ne devrait pas servir d'argument pour favoriser une réticence à l'investissement en matière de transport. Au contraire : les efforts accrus visant la promotion de la formation et de l'emploi transfrontaliers nécessitent d'être accompagnés par une politique ferme d'amélioration des conditions de mobilité spatiale.

Amélioration des possibilités de franchir le Rhin : Les ponts rhénans sont les points névralgiques dans l'infrastructure de transport de la Région Métropolitaine Trinationale du Rhin supérieur. Les réfections des ponts rhénans s'annonçant pour l'année 2018 avec fermeture temporaire complète entre Gamsheim et Rheinau ainsi qu'entre Wörth et Karlsruhe démontrent l'importance de maintenir les ponts en bon état fonctionnel et de mettre à disposition des alternatives voire de créer des redondances. Aujourd'hui, les contournements s'imposant en cas de perturbation sur les ponts existants impliquent des charges supplémentaires importantes.

En outre, le raccordement des eurodistricts aux voies de circulation interrégionales et notamment leur intégration dans le réseau des corridors de transport transeuropéens (RTE – Transport) méritent d'être améliorés afin d'engendrer des retombées économiques pour les eurodistricts et l'ensemble de la région. Ici se pose en particulier le problème des ruptures de charge aux frontières au niveau du transport ferroviaire régional.

S'impose dans le contexte de cohésion territoriale de faire appel à la solidarité transfrontalière dans le Rhin supérieur et de lancer une réflexion sur une répartition équitable, de part et d'autre du Rhin, des charges environnementales (pollution de l'air, bruit) du trafic de voyageurs et de marchandises à longue distance (notamment trafic de transit).

En cas de perturbation (accidents, chantiers) dans les réseaux de transport à grande échelle et notamment au niveau du Rhin supérieur, des itinéraires alternatifs devraient être mis à disposition sans que le trafic quotidien transfrontalier à l'échelle locale-régionale soit affecté¹⁰.

Le développement des ports rhénans (Lauterbourg, Strasbourg, Mackolsheim, Colmar/Neuf-Brisach, Mulhouse, Ottmarsheim et Huningue) devrait être défini en consultation étroite avec les ports rhénans allemands et suisses.

➤ Eurodistrict PAMINA

- Intégrer l'Eurodistrict dans le réseau des corridors de transport transeuropéens et améliorer le raccordement au réseau de transport allemand (rail, route, Rhin/franchissements).
- Route: combler la lacune dans le réseau autoroutier (A35/A5) avec réalisation d'un deuxième pont autoroutier en Alsace (du Nord) tenant compte de l'étude existante¹¹.
- Axe nord-sud : Liaison ferroviaire sans rupture de charges rive gauche du Rhin passant par Wörth – Lauterbourg – Strasbourg et Neustadt – Landau – Winden (resp. Wörth – Winden) - Wissembourg – Haguenau – Strasbourg.
- Axe est-ouest : créer les bases, en termes de transport, nécessaires à la formation d'un axe de développement performant Sarrebruck – Alsace du Nord – Pays de Bade /Karlsruhe (– Stuttgart) :
 - > Liaison ferroviaire Sarreguemines/Saarbrücken - Diemeringen – Obermodern – Haguenau - Roeschwoog – Rastatt – Karlsruhe resp.
 - > Liaison ferroviaire Sarreguemines/Saarbrücken - Bitche - Niederbronn les Bains – Haguenau - Roeschwoog – Rastatt – Karlsruhe.
 - > Préserver et maintenir l'emprise ferroviaire de la ligne 9/4 Sud (ou officiellement 150 000) de Haguenau - Roeschwoog/frontière (pont de Beinheim-Wintersorf) dans l'attente d'une réactivation potentielle.
- Améliorer l'offre de transport public sur l'axe est-ouest. En effet, aucune desserte en transport collectif n'existe à ce jour entre le pays de Bade et l'Alsace du Nord. Cette situation est de moins en moins acceptable pour les habitants ainsi que pour les entreprises dans l'Eurodistrict PAMINA et va à l'encontre des ambitions transfrontalières de la région Grand Est (par ex. par rapport aux initiatives encourageant la formation/l'emploi transfrontalier).
- Étudier les possibilités (2018) d'exploiter une ligne de bus transfrontalière Haguenau – Rastatt/Baden-Baden s'intégrant dans le programme de soutien en cours du Land Bade-Wurtemberg pour les lignes de bus régionales.
- améliorer les possibilités de traverser le Rhin pour piétons/cyclistes.

¹⁰ A cause de la mise hors service de la ligne ferroviaire passant par Rastatt (fragilisation du tunnel ferroviaire) il est devenu nécessaire de rediriger plusieurs trains de marchandises circulant dans le tronçon entre Mannheim ou bien Karlsruhe et Bâle ce qui implique qu'entre Wörth am Rhein et Lauterbourg des liaisons ferroviaires ont été suspendues ou remplacées par un service d'autobus. Du point de vue de l'Eurodistrict cette solution n'est pas satisfaisante et ne doit pas devenir la règle.

¹¹ Conseil Général du Bas-Rhin (porteur de projet), Amélioration des franchissements du Rhin entre Gamsheim/Rheinau et Lauterbourg, Étude de faisabilité, décembre 2014

➤ Eurodistrict Strasbourg-Ortenau

- Une partie du réseau ferroviaire transeuropéen Paris-Bratislava/Budapest (Magistrale pour l'Europe) traverse l'Eurodistrict : aménagement du tronçon entre Strasbourg et Appenweier et intégration du point de jonction ferroviaire de l'Eurométropole Strasbourg dans le corridor européen LGV.
- Amélioration des fréquences des liaisons entre Strasbourg et Offenburg (correspondances pour des trains vers Karlsruhe, Freiburg ou Bâle).
- Transfert supplémentaire du transport de marchandises sur les rails.
- Extension des lignes de bus transfrontalières afin de connecter les salariés alsaciens aux emplois badois, mais aussi pour permettre les échanges économiques et touristiques dans les deux sens.
- Simplification de l'accès aux tarifs et titres de transport transfrontaliers (notamment électroniques).
- Amélioration du passage du Rhin à hauteur de Gambenheim, dont le franchissement prend actuellement beaucoup de temps et dont l'accès est momentanément restreint pour les poids lourds.
- Amélioration des possibilités de passage du Rhin pour les piétons et cyclistes.

➤ Eurodistrict Region Freiburg / Centre et Sud Alsace

- Plusieurs collectivités membres de l'Eurodistrict, en lien avec des collectivités tierces (autorités de transports de l'Etat Français et du Land de Bade –Wurttemberg, Département du Haut-Rhin puis Région Grand Est) ont par ailleurs œuvré de 2007 à 2009 pour permettre la circulation d'un bus transfrontalier entre Colmar et Breisach, en continuité avec le train voyageurs Breisach-Freiburg. Les partenaires continuent à se réunir chaque année en comité de pilotage pour examiner le bilan et les perspectives ainsi que la pérennité du financement du bus transfrontalier.
- Liaisons douces : quelques collectivités situées le long du Rhin ont des projets d'aménagement de passerelles existantes pour faciliter la circulation à pied ou à vélo, ainsi que de création d'un nouveau franchissement en circulation douce : Marckolsheim / Burkheim (projet d'ouverture aux promeneurs de la passerelle EDF) ; Chalampé / Neuenburg ; Breisach / Ile du Rhin de Vogelgrun.
- Récemment, la piste cyclable franchissant le Rhin entre Vogelgrun et Breisach a été terminée (au niveau de l'écluse EDF) ce qui permet maintenant de sécuriser le déplacement des nombreux cyclistes sur ce pont aux 15 000 véhicules/jour.
- Le train joue un rôle prépondérant, là où il existe, pour faciliter la mobilité domicile-travail, domicile / études, ou les déplacements de loisirs. Une nouvelle desserte ferroviaire entre Freiburg et Mulhouse (via Müllheim) a vu le jour ces dernières années, mais cela est insuffisant. De nombreuses relations de ville à ville, et surtout la liaison entre Colmar et Freiburg (les 2 plus grandes villes de l'ED outre Mulhouse), nécessitent une jonction de haut niveau par transport en commun. Malgré les conclusions d'une étude antérieure de la Région Alsace, les représentants politiques aspirent vraiment à une remise en service de la ligne de chemin de fer passagers

Colmar-Vogelsheim et à son prolongement au-dessus du Rhin vers Breisach, en remplacement du bus.

- Les agglomérations de l'Eurodistrict sont dotées de transports en commun et favorisent les liaisons douces grâce à des parkings voiture / tram (ou voiture / bus) en périphérie, des navettes spéciales lors des événements (foire, marchés de Noël), parkings de covoiturage, boxes pour les vélos dans les gares, pistes cyclables et emplacements pour laisser les vélos sur la voie publique, locations de vélo à assistance électrique, bornes de recharge des véhicules électriques, ...
- Dans les zones rurales, plusieurs Collectivités ont mis en place des transports à la demande en complément des transports bus ou train. Elles s'efforcent également de développer les parkings de covoiturage ou encore les pistes cyclables.

➤ Eurodistrict Trinational de Bâle

En matière de transports, l'accent est mis sur une approche globale et durable. L'ETB propose que le SRADDET encourage et soutienne les projets suivants :

- Echanges internationaux

- > Le développement de l'EuroAirport, son statut international et la réalisation de sa nouvelle liaison ferroviaire afin de rendre davantage accessible cet aéroport à partir de la Suisse, de l'Allemagne, de la Région Grand Est et de la Franche-Comté ;
- > L'achèvement de la LGV Rhin –Rhône pour assurer la continuité entre la mer Baltique et la Méditerranée ;
- > Le renforcement de l'axe Nord-Sud (routier et ferré) afin d'optimiser les liens entre l'ETB et le pôle métropolitain alsacien (3^{ème} voie ferrée entre Strasbourg, Mulhouse et Bâle, fluidifier l'A35) ;
- > Une réflexion sur la maîtrise des flux de transit internationaux des poids lourds face aux enjeux environnementaux territoriaux (écotaxe poids lourds...).

- Transports publics et mobilité combinée au sein de l'Eurodistrict

- > RER de Bâle – extension de l'offre et nouvelles liaisons diamétrales ;
- > Tram et bus – compléter le réseau (y compris réseau transfrontalier) et augmenter le cadencement de la desserte fine ;
- > Mobilité combinée – réduire les résistances et élargir l'offre (P + R, B+ R, notamment) ;
- > Valoriser la plate-forme plurimodale autour de la gare de Saint-Louis jouant un rôle majeur dans le fonctionnement de l'agglomération trinationale ;
- > Nouveau pont sur le Rhin dans le cadre du projet 3Land.

- Trafic routier, gestion du trafic et du stationnement au sein de l'Eurodistrict

- > Diriger et canaliser la circulation routière dans et autour de l'agglomération et développer le réseau en conséquence ; notamment côté français le réaménagement du carrefour RD 105/A35, la réalisation du contournement de Hésingue/Hégenheim;
- > Réguler et hiérarchiser la circulation routière locale et la coordonner avec son environnement ;

- > Valoriser les espaces routiers et réduire la circulation par la gestion du stationnement ;
 - > Permettre l'engagement rapide de l'aménagement des plates-formes douanières et une ré-flexion sur la gestion des poids-lourds sur l'autoroute A35.
- **Trafic cycliste et piétonnier**
 - > Achever le réseau régional des itinéraires cyclables principaux ;
 - > Développer les réseaux de corridors cyclables ;
 - > Développer les parkings à vélos ;
 - > Rendre attractifs les réseaux locaux piétonniers.
- **Gestion de la mobilité**
 - > Promouvoir et coordonner au plan transfrontalier les mesures de modulation de la demande ;
 - > Réaliser un portail de mobilité proposant des solutions de transports (tous modes) sur les trois pays ;
 - > Développer et promouvoir des offres tarifaires transfrontalières.
- **Transports de marchandises et logistiques**
 - > Garantir l'accessibilité des sites économiques régionaux ;
 - > Concentrer les terminaux de transbordement et promouvoir l'intermodalité ;
 - > Organiser le transport urbain de marchandises dans le respect des contraintes de voisinage.

➤ Eurodistrict SaarMoselle

- Améliorer l'équivalence en matière de durée de parcours et de stratégie d'exploitation entre P.E.S Nord et P.E.S. Sud¹²
- Moins de 1% des déplacements transfrontaliers sont effectués en transports en commun sur le territoire de l'Eurodistrict SaarMoselle. En revanche, 15% de la population se dit prête à utiliser les transports en commun si l'offre était étoffée. Il existe un corridor principal pour les déplacements transfrontaliers, qui va de Forbach à Sarrebruck. Des corridors secondaires sont ceux qui mènent de Sarreguemines à Sarrebruck à l'est du territoire et entre Saint-Avold et Sarrelouis en passant par Creutzwald, à l'ouest du territoire.
- Recherche d'une solution durable pour pérenniser la desserte tram-train entre Sarreguemines et Sarrebruck.
- Création d'un tram-train entre Forbach et Sarrebruck et mise en œuvre des petite et grande boucles pour permettre, d'une part une desserte globale de l'ensemble du territoire de l'Eurodistrict SaarMoselle par le transport en commun et d'autre part pour assurer la jonction avec les réseaux de transports en commun ferrés existants à l'est et à l'ouest¹³.
- Maintien des lignes de bus transfrontalières existantes et développement de nouvelles lignes.

¹² Liaison ferroviaire « Paris – Est de la France – Sud-ouest de l'Allemagne (P.E.S.)

¹³ Etude de faisabilité

- Mise en place d'un système de billettique commun et recherche d'une convergence des systèmes et des tarifs.
- Poursuite des aménagements de la Sarre et du Canal de la Sarre.

**3. Solutions transfrontalières pour la garantie des services d'intérêt général :
Infrastructure sociale, Couverture / gestion des déchets**

Pour garantir des services d'intérêt général dans les espaces frontaliers, il est parfois opportun de chercher des solutions transfrontalières, notamment dans des espaces avec une faible densité de population dans lesquels il n'y a pas de base démographique solide pour une infrastructure suffisamment développée. Pour garantir l'alimentation et la gestion des déchets de manière efficiente dans les communes, on peut envisager la création d'infrastructures communes et d'offres se complétant mutuellement. Comme ces solutions sont pour la plupart inédites et que cela implique des difficultés administratives, juridiques et de planification, le SRADDET devrait constituer un cadre pour l'expérimentation et la facilitation de nouvelles formes de coopération au niveau transfrontalier.

- **Énergie:** promotion d'énergies renouvelables adaptées aux besoins locaux (ménages, économie, établissements publics), sur la base des ressources disponibles au niveau local et régional (bois, éolien, géothermie).
 - > Installations pilotes pour une promotion proche des usagers de la géothermie (centrales géothermiques).
 - > Planification transfrontalière pour les sites éoliens
- **Santé:** protection et facilitation de l'accès transfrontalier à une couverture médicale dans les régions frontalières Alsace-Bade, Alsace-Palatinat, Lorraine-Saar ; renforcement de la coopération transfrontalière entre hôpitaux (p.ex. Wissembourg/Bad Bergzabern/Kandel)

Infrastructures transfrontalières (p.ex. maison de médecins Lauterbourg)
- **Education / Enseignement / Formation :**
 - > Construction et/ou rééquipement de lieux d'accueil de la petite enfance et d'établissement favorisant le développement du bilinguisme et l'apprentissage de la langue du voisin
 - > Bilinguisme : création de crèches transfrontalières, développement de mesures permettant l'apprentissage de la langue du voisin à destination des apprenants
 - > Poursuite des efforts en matière d'apprentissage transfrontalier

➤ Eurodistrict PAMINA

- **Gestion des eaux :** sécurisation des perspectives de développement d'une gestion des eaux commune dans le domaine de Wissembourg/Bad Bergzabern
- **Evolution numérique :** l'aménagement systématique et promotion de l'infrastructure numérique (réseaux de communication, infrastructure des données, compétences, services) en tant que facteur d'implantation et élément concurrentiel pour le monde économique et scientifique ainsi

que comme contribution d'un espace transfrontalier exemplaire à l'achèvement du marché intérieure numérique

➤ Eurodistrict Strasbourg-Ortenau

- Traitement des déchets: Prise en compte des installations de traitement des deux côtés de la frontière afin de permettre une optimisation globale

➤ Eurodistrict Region Freiburg / Centre et Sud Alsace

- Cet Eurodistrict est organisé en simple communauté de travail transfrontalière ; il a toutefois vu naître quelques initiatives utiles sur le plan social, administratif et de l'animation du territoire telles que la Task Force Retraites, le réseau des villes-ponts, la constitution des Groupements locaux de Coopération Transfrontalière (GLCT), le projet de centre culturel, touristique et de services transfrontalier de l'Île du Rhin.
- Task Force Retraites : De 2013 à 2017, la Communauté de Communes Pays Rhin-Brisach a coordonné pour le compte des 4 INFOBESTs, en rassemblant des financements de plusieurs collectivités du Rhin supérieur et en se portant employeur de 2 agents spécialisés (puis 1 en 2017), un conseil gratuit en fiscalité franco-allemande des retraites qui a bénéficié à 15 000 personnes âgées en difficulté administrative grave face à la double imposition des retraites perçues en Allemagne.
- Sur ce territoire ont également été constitués des GLCT ; le GLCT Centre Hardt – Rhin Supérieur avait pour objectif principal la construction d'un pont Hartheim-Fessenheim, inauguré en 2006 ; le GLCT Pays des 2 Brisach répondait à un besoin d'agir en coopération de proximité. Ces 2 GLCT proposent en octobre 2017 aux Maires une présentation des organisations politique et administrative de la France et de l'Allemagne en vue d'une meilleure connaissance, et donc compréhension, réciproque.
- Afin de connaître les attentes des habitants sur l'action transfrontalière, le GLCT Pays des 2 Brisach organise un dialogue citoyen franco-allemand en mars 2018 côté français inspiré des Bürgerdialoge 2017 du Staatsministerium Baden-Württemberg.
- La construction d'un centre culturel et de service transfrontalier sur l'Île du Rhin par la Communauté de Communes Pays-Rhin-Brisach est l'un des projets reflétant la volonté des Elus de l'Eurodistrict de développer l'offre de services pour les habitants des 2 côtés du Rhin. Il abritera une salle de spectacle à la programmation franco-allemande, le pôle culture-animation-jeunesse de la Comcom, un point d'information touristique, mais aussi l'instance de conseil transfrontalier INFOBEST Vogelgrun-Breisach.
- Enfin, pour réfléchir à son avenir, et notamment pour discuter de l'opportunité et le cas échéant des moyens de se développer, l'Eurodistrict organise fin novembre 2017 un atelier de réflexion avec l'appui de l'Euro-Institut (Kehl).

➤ Eurodistrict SaarMoselle

- Traitement des déchets: poursuite et intensification des coopérations en cours en particulier dans le cadre du SYDEME.
- Santé : signature, mise en œuvre et extension de la convention sanitaire franco-allemande MOSAR. Développement d'un PED Scan transfrontalier.

4. Mise en valeur transfrontalière du paysage / protection des ressources naturelles

La protection transfrontalière des ressources naturelles et des paysages avec leur biodiversité est aussi bien une fin en soi pour la conservation durable de conditions de vie saines qu'une base pour une mise en valeur touristique durable. Le tourisme écologique a souvent une importante fonction économique dans les régions rurales.

Les domaines de la qualité de l'air, du climat et de l'énergie sont étroitement liés et sont traités de manière interdisciplinaires dans les plans techniques (PCAET) existant jusqu'à présent. Le projet INTERREG « ATMO-VISION, stratégie pour une meilleure qualité de l'air dans le Rhin supérieur » (en cours de validation) qui est soutenu par les quatre Eurodistricts du Rhin supérieur, appréhende ces thématiques de manière transfrontalière et ouvre ainsi la voie à des mesures pilotes transfrontalières dans ce domaine important.

➤ Eurodistrict PAMINA

- Valoriser la réserve de biosphère transfrontalière Vosges du Nord-Pfälzerwald avec ses paysages spécifiques voire uniques et qui, premier territoire au monde s'étant vu attribué le label de réserve de biosphère transfrontalière en 1998, fêtera ses 20 ans en 2018.
- Valoriser les ressources naturelles de la plaine du Rhin et notamment de la bande rhénane s'étant vue décerner, en date du 5 septembre 2008, le label de zone humide d'importance internationale au titre des zones humides. Le site Ramsar franco-allemand "Rhin supérieur - Oberrhein" fêtera ses 10 ans en 2018.
- Les structures porteuses et communes franco-allemandes s'engageant à assurer le bon fonctionnement de la réserve de biosphère transfrontalière Vosges du Nord-Pfälzerwald et du Parc rhénan PAMINA devraient trouver dans le SRADDET des perspectives, point de repère et motivations pour poursuivre en partenariat leurs efforts de développement durable et de valorisation de ces territoires uniques.
- La réserve de biosphère transfrontalière paraît être le cadre idéal pour créer, à titre d'exemple, un réseau écologique transfrontalier. Dans ce contexte, le projet européen LIFE Biocorridors (2016-en cours) porté par le SYCOPARC mérite d'être reconnu et de trouver son écho dans le SRADDET.
- Notamment, l'eurodistrict compte sur le SRADDET pour qu'il constitue une base fiable garantissant à long terme qu'un transfert par un « caloduc » vers le Rhin ou la Moselle, plus en aval, les rejets

de chlorures de calcium des soudières de Lorraine, comme cela a été envisagé en 2014, ne puisse pas se faire sur le long terme. L'eurodistrict, à l'époque, en concertation avec d'autres acteurs dans le Rhin supérieur se prononça contre le projet.

➤ Eurodistrict Strasbourg-Ortenau

Dans l'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau, de nombreux espaces protégés européens tels que les sites Natura 2000 ou le site Ramsar marquent un habitat naturel particulièrement précieux. De plus, une grande part du territoire de l'Ortenaukreis se trouve dans le parc naturel «Forêt Noire Centre/Nord» et une partie des crêtes appartiennent au parc national « Forêt Noire » créé en 2014.

La bande rhénane, ancienne zone naturelle d'inondation du Rhin, a un rôle de jonction. Depuis toujours, on peut y trouver une extraordinaire variété d'espèces animales et végétales. Le Rhin, ses bras et ses affluents représentent une importante zone de refuge pour les oiseaux en Europe, notamment les oiseaux aquatiques (comme par exemple : le plan d'eau d'Eschau-Plobsheim, les barrages de retenue d'Iffezheim et de Gerstheim ainsi que les nombreuses gravières). Les zones encore inondables des principaux affluents du Rhin comme le ried de la Bruche, le Bruch de l'Andlau, la Kinzig, la Rench et la Schutter participent à cette dynamique naturelle et constituent, comme les cours d'eau eux-mêmes, des couloirs écologiques indispensables.

➤ Eurodistrict Region Freiburg / Centre et Sud Alsace

- Plusieurs maisons de la Nature (ou établissements similaires promouvant la protection de la nature et de la biodiversité) se situent sur le territoire de l'ED : Observatoire de la Nature (Comar), Maison de la Nature et du Vieux Canal (Hirtzfelden), CINE le Moulin (Lutterbach), Ökologiestation Lahr, WaldHaus Freiburg, ...
- Leurs équipes contribuent à sensibiliser les habitants, les scolaires, les touristes à la préservation de l'environnement et des espèces.
- L'Eurodistrict coordonne avec l'ARIENA une action dédiée aux élèves de 9 à 11 ans : « Klasse la nature », qui consiste en une série de rencontres en salle et sur le terrain entre une classe française et une classe allemande, les séances étant animées par un centre d'initiation à l'environnement. Les financements sont apportés par des collectivités membres de l'ED.
- Le programme GERPLAN initialement porté par les Communautés de Communes Essor du Rhin et Porte de France Rhin-Sud comporte une dimension transfrontalière puisqu'il s'étend aussi sur Neuenburg. Il soutient par exemple les plantations et améliorations paysagères des zones d'activité, ce qui peut avoir valeur d'exemple pour le Rhin Supérieur.
- Il contribue également à la renaturation de cours d'eau, de bras du Rhin, de plans d'eau à des fins écologiques, pédagogiques, touristiques...
- La commune de Rumersheim-le-Haut envisage un projet de parc naturel rhénan de grande envergure dédié à l'écologie et au développement durable après reconversion d'une gravière de 40 hectares dont l'exploitation s'achèvera en 2020. Une consultation est lancée auprès de bureaux d'étude en vue de prendre en compte la dimension touristique du projet.

- Landesgartenschau de Neuenburg 2022 : ce projet phare permettra l'aménagement de dizaines d'hectares et la promotion des espaces verts au sens large dans un secteur réservé le long du Rhin côté allemand ; une ou plusieurs collectivités françaises sont invitées à s'y associer.
- Plus localement : l'initiative des jardins ouverts du LANDKREIS EMMENDINGEN a été élargie aux jardins français, d'abord autour de Sélestat, mais avec l'ambition de gagner d'autres territoires de l'Eurodistrict.
- Protection contre les crues : une concertation est menée depuis plusieurs années autour du programme intégré du Rhin du Regierungspräsidium Freiburg avec le barrage agricole de Breisach a. Rh. et le polder Burkheim-Breisach, coordonnée par les Elus de la Communauté de Communes Pays Rhin-Breisach en raison de sa dimension transfrontalière.
- Energie / climat : du côté français, les 3 Pays (ou PETR) et l'Agglomération Mulhousienne sont dotés de structures qui conseillent gratuitement les particuliers sur les économies d'énergie : Espaces Info-Energie, Plateformes OKTAVE de rénovation énergétique. De nombreux salons, foires-expositions et fêtes sur le thème de l'énergie sont organisés (Colmar, Mulhouse, Neuf-Breisach, Marckolsheim , ...).

➤ Eurodistrict Trinational de Bâle

Les grandes orientations en matière de paysages et d'espaces verts sont les suivantes au sein de l'ETB : conserver, valoriser et mettre en réseau

- Conserver, valoriser et mettre en réseau les espaces libres à proximité des zones habitées ;
- Valoriser et transformer les cours d'eau proches des zones habitées en espaces de nature et de détente ;
- Interconnecter les habitats naturels de la faune et de la flore ;
- Préserver la diversité agricole et sylvicole dans les paysage périurbains ;
- Conserver les zones de protection de la nature et des paysages.

Il est souhaité que le SRADDET reprenne ces orientations.

➤ Eurodistrict SaarMoselle

- Poursuivre les mesures de renaturation en cours sur diverses friches de l'aire minière en particulier dans le Warndt
- Valoriser la biosphère du Bliesgau
- Poursuite de la mise en valeur transfrontalière des paysages du bassin de la Sarre (Sarre et Canal de la Sarre)
- Poursuite des coopérations et aménagements en matière de lutte contre les crues
- Projet de « Marques paysagères » (Valorisation des points surélevés du territoire transfrontalier)

*

* *

Les personnes habitant et travaillant en zone frontalière vivent l'Europe au quotidien et de manière plus différenciée que le reste de la population. Il y a beaucoup à gagner en s'engageant ensemble pour améliorer les conditions de vie et de travail dans les eurodistricts, beaucoup à gagner pour les citoyens, pour le monde économique, **pour la région Grand Est, pour l'Europe.**



**Eurodistrict
Strasbourg-Ortenau**

Frank SCHERER, *Président*



**Eurodistrict
Region Freiburg / Centre et Sud
Alsace**

Hanno HURTH, *Président*



**Eurodistrict
Trinational de Bâle**

Mike KELLER, *Président*



**Eurodistrict
SaarMoselle**

Roland ROTH, *Président*



**Eurodistrict
PAMINA**

Rémi BERTRAND, *Président*

