

Vergleich der Umweltplaketten

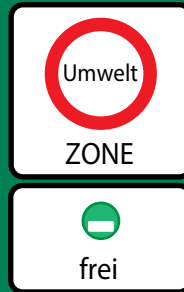


FRANKREICH DEUTSCHLAND



Umweltplakette

Die Umweltplakette ist in Deutschlands 56 Umweltzonen verpflichtend. Etwa die Hälfte der Umweltzonen befindet sich in Baden-Württemberg



Seit wann gibt es sie?

Seit dem 1. Januar 2008

Je nach Alter des Fahrzeugs (erste Zulassung)

Je nach Feinstaubwerten (Kraftstoffart)

4 Schadstoffgruppen: keine Plakette, rot, gelb grün

Nur Fahrzeuge mit grüner Plakette dürfen alle Umweltzonen befahren.

Die grüne Plakette erhalten Fahrzeuge der Schadstoffgruppe 4, z.B. Diesel-Fahrzeuge mit Euro 4-Norm
Dieselfahrzeuge der Schadstoffgruppe 3 erhalten eine gelbe, die der Schadstoffgruppe 2 eine rote Plakette

Muss immer vorhanden sein

Alle Fahrzeuge, die sich in einer Umweltzone befinden, müssen über eine Umweltplakette verfügen. Sowohl **wenn sie fahren, als auch wenn sie nur parken.**

Plakette Crit'Air

An Tagen mit Feinstaubalarm dürfen nur Fahrzeuge mit grüner, violetter, gelber oder oranger Plakette fahren. Autofahrer müssen ihr Tempo um 20 km/h verringern



Seit wann gibt es sie?

In Straßburg seit dem 1. November 2017

Je nach Alter des Fahrzeugs (erste Zulassung)

Je nach Feinstaubwerten (Kraftstoffart)

Aktuell gibt es 6 Fahrzeugkategorien

- Grüne Plakette ohne Nummer: Hybrid- und Elektrofahrzeuge
- Lila Plakette 1: Fahrzeuge mit geringem Schadstoffausstoß
- Gelbe Plakette 2
- Orange Plakette 3
- Braune Plakette 4
- Graue Plakette 5: Fahrzeuge mit hohem Schadstoffausstoß

Muss an Tagen mit Feinstaubalarm vorhanden sein

An Tagen mit Feinstaubalarm (der vier Tage vorher bekannt gegeben wird) dürfen Fahrzeuge **ohne Plakette nicht fahren, jedoch dürfen sie parken.** Nur Fahrzeuge mit grüner, violetter, gelber oder oranger Plakette dürfen bei Feinstaubalarm fahren. Autofahrer müssen ihr Tempo um 20 km/h verringern



56 Umweltzonen in Deutschland

55 der [Umweltzonen](#) erlauben nur Fahrzeuge mit der grünen Plakette (Euro 4). In der Zone Neu-Ulm dürfen außerdem Fahrzeuge mit der gelben Plakette fahren (Euro 3)

Kosten

Zwischen 5 und 12 Euro, je nach TÜV-Stelle bzw. Zulassungsstelle oder Rathaus und je nach Anbieter

Keine Plakette: Welche Strafe droht mir?

Ein **Bußgeld von 80 Euro**. In Baden-Württemberg sind über 20 Städte und Landkreise betroffen, darunter Freiburg, Heidelberg, Karlsruhe und Stuttgart. Kehl und Offenburg gehören nicht dazu

Ausnahmen

Ausnahmen gelten für Zweiräder, Oldtimer, Bau- und landwirtschaftliche Fahrzeuge, Krankenwagen und Polizeifahrzeuge und für Personen mit eingeschränkter Mobilität

Unbegrenzte Geltungsdauer

Bei Umzug oder Änderung des Kfz-Kennzeichens muss die Plakette allerdings erneuert werden.

Nur in Deutschland gültig und auch für ausländische Autofahrer verpflichtend

Ausländische Plaketten werden nicht anerkannt. Jedes im Ausnad zugelassene Fahrzeug muss eine Umweltplakette haben, **sobald es in einer Umweltzone fährt oder parkt.**



5 Umweltzonen seit dem 1. November 2017: Paris, Lyon, Grenoble, Lille und Straßburg

Insgesamt 20 französische Städte wollen bis 2020 zur Umweltzone werden. In Paris ist die Plakette werktags zwischen 9 und 20 Uhr verpflichtend, auch wenn kein Feinstaubalarm herrscht.

[Mehr zur Plakette Crit'Air im Raum Straßburg](#)

Kosten

4,21 Euro (inkl. Porto nach Deutschland) auf der [Seite des französischen Umweltministeriums](#), die auch auf Deutsch verfügbar ist.

Keine Plakette: Welche Strafe droht mir?

Zwischen 45 und 68 Euro für Pkws und Kleintransporter unter 3,5 Tonnen und **zwischen 90 und 135 Euro für Busse und Lkws**. Fahrzeuge können aus dem Verkehr gezogen werden.

Ausnahmen

Für Zweiräder und öffentliche Verkehrsmittel besteht keine Ausnahme. Die einzige wirkliche Ausnahme besteht für Bau- und landwirtschaftliche Maschinen. Oldtimer, Perosnen mit eingeschränkter Mobilität, Krankenwagen und Polizeifahrzeuge können von der Plakettenpflicht ausgenommen werden, was beim zuständigen Rathaus zu erfragen ist.

Unbegrenzte Geltungsdauer

Die Plakette ist gültig, solange sie lesbar ist.

Nur innerhalb Frankreichs gültig und auch für nicht-französische Autofahrer verpflichtend

Nur die französische Plakette wird anerkannt. Nicht in Frankreich zugelassene (also auch deutsche) Fahrzeuge müssen über die Plakette Crit'Air verfügen, sobald sie **während eines Feinstaubalarms eine Umweltzone befahren.**



Übersicht der Plakettenarten und deren Anforderungen

Schadstoffgruppe	1	2	3	4
Plakette	keine Plakette			
Anforderungen für Diesel	Euro 1 oder schlechter	Euro 2 oder Euro 1 + Partikelfilter	Euro 3 oder Euro 2 + Partikelfilter	Euro 4 oder Euro 3 + Partikelfilter
Anforderungen für Benziner	ohne geregelten Kat nach Anl. XXIII StVZO			mit geregeltem Kat nach Anl. XXIII StVZO bzw. Euro 1 oder besser

* Platzhalter für KFZ-Kennzeichen

Quelle: Umweltbundesamt

Weitere Informationen

- [Umweltzonen in Deutschland \(Umweltbundesamt\)](http://Umweltzonen in Deutschland (Umweltbundesamt))
- Umweltzonen und Durchfahrverbote in Baden-Württemberg
- www.umwelt-plakette.de
- Umweltplaketten in der deutsch-französische Grenzregion



Crit'Air-Klassifizierung

Tabellenbild©Crit'Air.fr/Green-Zones GmbH

Crit'Air-Klasse	Zwei-, Drei- und leichte motorisierte Vierräder	PKW		Leichte Nutzfahrzeuge < 3,5 t		LKW und Busse	
		Diesel	Benzin	Diesel	Benzin	Diesel	Benzin
	Wasserstoff- und Elektro Fahrzeuge						
	Gas-Fahrzeuge Aufladbare Hybridfahrzeuge						
Erstes Zulassungsdatum oder Euronorm							
Crit'Air-Klasse	Zwei-, Drei- und leichte motorisierte Vierräder	PKW		Leichte Nutzfahrzeuge < 3,5 t		LKW und Busse	
		Diesel	Benzin	Diesel	Benzin	Diesel	Benzin
	EURO 4 ab dem 01.01.2017 für Motorräder und ab dem 01.01.2018 für Mofas	-	EURO 5 und 6 ab dem 01.01.2011	-	EURO 5 und 6 ab dem 01.01.2011	-	EURO 6 ab dem 01.01.2014
	EURO 3 vom 01.01.2007 bis zum 31.12.2016 für Motorräder und bis zum 31.12.2017 für Mofas	EURO 5 und 6 ab dem 01.01.2011	EURO 4 vom 01.01.2006 bis zum 31.12.2010	EURO 5 und 6 ab dem 01.01.2011	EURO 4 ab dem 01.01.2006 bis zum 31.12.2010	EURO 6 ab dem 01.01.2014	EURO 5 vom 01.10.2009 bis zum 31.12.2013
	EURO 2 vom 01.07.2004 bis zum 31.12.2006	EURO 4 vom 01.01.2006 bis zum 31.12.2010	EURO 2 und 3 vom 01.01.1997 bis zum 31.12.2005	EURO 4 vom 01.01.2006 bis zum 31.12.2010	EURO 2 und 3 vom 01.10.1997 bis zum 31.12.2005	EURO 5 vom 01.10.2009 bis zum 31.12.2013	EURO 3 und 4 vom 01.10.2001 bis zum 30.09.2009
	Kein Norm für alle Typen vom 01.06.2000 bis zum 30.06.2004	EURO 3 vom 01.01.2001 bis zum 31.12.2005	-	EURO 3 vom 01.01.2001 bis zum 31.12.2005	-	EURO 4 vom 01.10.2006 bis zum 30.09.2009	-
	-	EURO 2 vom 01.01.1997 bis zum 31.12.2000	-	EURO 2 vom 01.10.1997 bis zum 31.12.2000	-	EURO 3 vom 01.10.2001 bis zum 30.09.2006	-
Keine Crit'Air	Keine Norm für alle Typen bis zum 31.05.2000	EURO 1 und vorher bis zum 31.12.1996	EURO 1 und vorher bis zum 31.12.1996	EURO 1 und vorher bis zum 30.09.1997	EURO 1 und vorher bis zum 30.09.1997	EURO 1, 2 und vorher bis zum 30.09.2001	EURO 1, 2 und vorher bis zum 30.09.2001

Quelle: Crit'Air.fr/Green-Zones GmbH

Weitere Informationen

- [Umweltzonen in Frankreich \(ADAC\)](http://Umweltzonen in Frankreich (ADAC))
- Umweltplaketten in der deutsch-französische Grenzregion
- Crit'Air in Straßburg