



# **Résolution**

## **Réaction à la suppression des trains de nuit Berlin-Paris et Vienne-Paris**

**Conseil de l'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau  
dans sa séance du 10 décembre 2025**

Le Conseil de l'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau a appris avec une profonde inquiétude et une réelle incompréhension que les trains de nuit Berlin–Paris et Vienne–Paris avec leur arrêt à Strasbourg seront supprimés à partir du 14 décembre 2025, en raison du retrait des partenaires français.

L'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau soutient depuis de nombreuses années les initiatives visant à améliorer les transports ferroviaires dans la région du Rhin supérieur, territoire clé du réseau ferroviaire transeuropéen et de la transition écologique. À ce titre, le Conseil partage pleinement les préoccupations exprimées par le Conseil municipal de Strasbourg dans sa motion du 29 septembre 2025. La suppression de ces connexions n'est pas seulement une mauvaise nouvelle pour la Ville et l'Eurométropole de Strasbourg, Capitale européenne : elle fragilise l'ensemble du bassin de vie transfrontalier de l'Eurodistrict et porte atteinte à l'amitié franco-allemande que notre région incarne.

L'Eurodistrict, espace de coopération transfrontalière situé au cœur du Rhin supérieur, représente un symbole vivant de la réconciliation franco-allemande et un territoire exemplaire de l'intégration européenne. Il doit, à ce titre, demeurer au centre des mobilités transfrontalières et internationales. Cette vision avait d'ailleurs été clairement réaffirmée dans le manifeste pour le renforcement du transport ferroviaire transfrontalier signé en janvier 2023, lors du 60e anniversaire du traité de l'Élysée, par les grandes villes du Rhin supérieur réunies à Strasbourg et soutenu par l'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau.

Les trains de nuit Paris–Berlin et Paris–Vienne, dont l'arrêt à Strasbourg constitue un véritable point d'ancrage, jouent un rôle stratégique pour les habitants, les visiteurs et l'interconnexion des régions frontalières. Ils offrent une alternative crédible et écologique à l'avion sur des trajets internationaux et participent pleinement au développement des mobilités décarbonées, indispensable face aux défis climatiques et sociaux actuels.

La reconnaissance de l'Eurodistrict comme acteur majeur de l'intégration européenne par le traité d'Aix-la-Chapelle en 2019 confère à cette décision une portée symbolique particulière. La suppression de ces connexions avec leur halte à Strasbourg envoie en effet un signal contraire à l'objectif d'intégration européenne : au lieu de rapprocher les capitales des territoires transfrontaliers, moteurs de la construction européenne, cette décision tend à les éloigner.

Affaiblir ces liaisons de nuit revient également à affaiblir Strasbourg, Capitale européenne, siège du Parlement européen et carrefour continental, ainsi que l'ensemble du territoire intégré de l'Eurodistrict et du bassin de vie franco-allemand du Rhin supérieur.

Le Conseil de l'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau se joint à la Ville et à l'Eurométropole de Strasbourg pour appeler le Gouvernement français et la SNCF à garantir la pérennité des lignes de nuit Paris–Berlin et Paris–Vienne via Strasbourg. Il estime essentiel que ces liaisons soient maintenues, qu'elles deviennent quotidiennes et que leurs billets soient facilement accessibles sur l'ensemble des canaux de vente de la SNCF. Le Conseil réaffirme également la nécessité de renforcer les liaisons ferroviaires européennes passant par Strasbourg, afin de consolider les connexions franco-allemandes et de répondre aux objectifs climatiques européens en faveur d'une mobilité durable.

Le Conseil de l'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau



---

Jeanne BARSEGHIAN  
Présidente de l'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau et  
Maire de Strasbourg



---

Thorsten ERNY  
Vice-président de l'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau  
et Landrat de l'Ortenaukreis