



Résolution

Réaction à la suppression d'arrêts de grandes lignes à Offenburg et Lahr

**Conseil de l'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau
lors de sa séance du 4 mars 2026**

Depuis de nombreuses années, l'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau s'engage en faveur du renforcement du transport ferroviaire et de la mobilité durable sur son territoire transfrontalier. Dans ce contexte, le Conseil de l'Eurodistrict apprend avec grande incompréhension la suppression d'arrêts de trains longue distance sur son territoire dans le cadre du changement d'horaires de la Deutsche Bahn en décembre 2025. Au total, huit arrêts de trains longue distance sont concernés à Offenburg. Lahr perd même son accès direct aux grandes lignes avec la suppression de deux arrêts ICE. En outre, le changement d'horaires s'est accompagné d'un décalage de la cadence des ICE à Offenburg, qui était jusqu'à présent régulière avec un train toutes les heures.

Dans ce contexte, le Conseil partage les préoccupations exprimées par le conseil municipal de Lahr dans sa résolution du 15 décembre 2025 et par l'Ortenaukreis, la ville d'Offenburg, la ville de Lahr, nectanet et la Chambre de commerce et d'industrie du sud du Rhin supérieur dans leur courrier du 20 novembre 2025 adressé à la Deutsche Bahn. Une bonne connexion au réseau ferroviaire longue distance est un facteur important pour l'économie régionale. Dans le contexte actuel, où un changement de cap vers une mobilité durable s'impose, la décision de la Deutsche Bahn est donc un signal négatif pour la région et a également des répercussions directes sur le transport transfrontalier de voyageurs. Comme annoncé par écrit dans la lettre du 9 décembre 2025 de Mme Freundorfer, la Deutsche Bahn vise à revenir à une cadence d'un train par heure pour les trains ICE dès que la mise en service du tunnel de Rastatt le permettra. Cette cadence régulière est d'une importance cruciale pour la région.

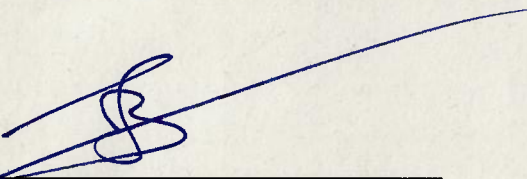
Strasbourg est reliée à Offenburg par la ligne TER transfrontalière RS4. Outre les liaisons directes longue distance entre l'Allemagne et la France, elle constitue une ligne centrale reliant les deux réseaux ferroviaires et les deux nœuds ferroviaires. Une réduction des arrêts à Offenburg a donc des conséquences directes sur la qualité de cette fonction de liaison. De plus, en raison des changements d'horaires, la cadence d'un ICE par heure a été remplacée par des départs irréguliers toutes les 30 ou 90 minutes. Cela mène parfois à des temps d'attente de plus d'une heure pour les

voyageurs en provenance de Strasbourg qui souhaitent prendre une correspondance vers Freiburg et la Suisse ou vers le nord en direction de Karlsruhe.

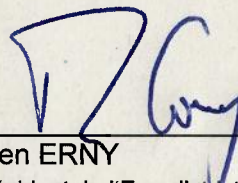
De plus, la ville de Lahr est reliée à Erstein en Alsace par une ligne de bus transfrontalière. Cette liaison permettait à la population d'Erstein et de ses environs de bénéficier d'une connexion directe au réseau ferroviaire allemand longue distance. La suppression des arrêts ICE à Lahr rend désormais cette option impossible, rajoutant un changement de train à Offenburg ou à Strasbourg.

Une liaison régulière et fiable avec les grandes lignes est un facteur essentiel pour le développement économique durable de notre région transfrontalière. Nous appelons donc instamment la Deutsche Bahn à réévaluer de manière critique la réduction des arrêts des trains longue distance à Lahr et Offenburg, en tenant compte des répercussions de cette mesure sur le transport transfrontalier de voyageurs. Nous souhaiterions notamment que la cadence d'un train ICE par heure soit rétablie le plus rapidement possible à Offenburg afin de réduire les temps d'attente lors des correspondances et de rétablir ainsi la qualité actuelle de la liaison du TER entre Strasbourg et le réseau ferroviaire allemand.

Le Conseil de l'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau



Jeanne BARSEGHIAN
Présidente de l'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau et
Maire de Strasbourg



Thorsten ERNY
Vice-président de l'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau
et Landrat de l'Ortenaukreis