



Résolution

Concernant la construction du nouveau pont de l'Europe entre Strasbourg et Kehl

Conseil de l'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau
27 mars 2025

Le Pont de l'Europe entre Kehl et Strasbourg est, en tant que traversée centrale du Rhin, d'une grande importance pour le trafic transfrontalier de personnes et d'entreprises et constitue un axe important pour la mobilité, le commerce et les échanges culturels dans l'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau. À ce titre, il incarne le partenariat étroit et le rapprochement vécu entre la France et l'Allemagne.

Construit dans les années 1960, il est depuis soumis à une charge de trafic en constante augmentation, ce qui a entraîné des signes de fatigue structurelle. Bien que les travaux de rénovation réalisés en 2023 permettent d'en garantir la praticabilité pour une durée estimée à quinze ans, il apparaît clairement qu'une solution durable ne pourra être envisagée qu'à travers la réalisation d'un nouvel ouvrage.

Dans ce contexte, l'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau se félicite de l'accord de planification pour la construction du nouveau pont de l'Europe adopté le 16 janvier 2025 entre les autorités compétentes en matière de voirie, l'Eurométropole de Strasbourg et le Regierungspräsidium Freiburg. Il est particulièrement positif que, selon l'état actuel de la planification, le pont existant ne soit démantelé qu'une fois la nouvelle infrastructure achevée. Cela permettra de traverser le Rhin sans interruption pendant la durée des travaux et garantira ainsi que le trafic frontalier entre l'Ortenaukreis et la capitale européenne Strasbourg ne sera à aucun moment interrompu.

Un processus de construction ciblé et rapide du nouveau s'avère indispensable. L'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau fait donc appel aux autorités compétentes à faire progresser, dans les meilleurs délais, la planification et la mise en œuvre de la construction du nouveau pont de l'Europe en mobilisant l'ensemble des moyens et capacités à leur disposition. Il s'agit de s'opposer à d'éventuelles fermetures ou à l'impraticabilité générale de cette liaison centrale afin de ne pas entraver la vie quotidienne transfrontalière des habitant·e·s de l'Eurodistrict et au-delà pendant la durée des travaux et d'éviter des répercussions économiques négatives. Il est impératif d'éviter une fermeture complète de plusieurs semaines comme celle du pont entre Rheinau et Gamsheim en 2024. Donner la priorité à cette mesure serait un signe fort en faveur d'une région interconnectée et à fort potentiel, ainsi qu'un signe de l'amitié franco-allemande et de l'intégration européenne.

Le Conseil de l'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau



Jeanne BARSEGHIAN
Présidente
de l'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau



Thorsten ERNY
Vice-Président
de l'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau